



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 15 października 2025 r.

MUK-KPK.50.97.2025

Sz. P.
Łukasz Frątczak
Przewodniczący Komisji
Rewizyjnej RMZ

W związku z zaplanowanym posiedzeniem Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Zgierza na dzień 21 października 2025 r., w załączeniu przekazuję materiał przygotowany przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu, dotyczący tematu posiedzenia pn. „Analiza umowy przetargowej z nowym operatorem w Miejskich Usługach Komunikacyjnych w Zgierzu”.


Zap. Prezydenta Miasta Zgierza
Eulhian Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpłynęło dnia

15.10.2025 r. 





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 15 października 2025 r.

MUK-KPK.50.97.2025

Sz. P.
Łukasz Frątczak
Przewodniczący Komisji
Rewizyjnej RMZ

Szanowny Panie Przewodniczący

W związku z zaplanowanym posiedzeniem Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Zgierza na dzień 21 października 2025 r., Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu w załączeniu przekazują informację dotyczącą tematu posiedzenia pn. „Analiza umowy przetargowej z nowym operatorem w Miejskich Usługach Komunikacyjnych w Zgierzu”.

Aktualnie trwa ogłoszone 21 sierpnia br. postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp na zadanie pn. „Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Zgierza i na liniach międzygminnych organizowanych na podstawie stosownych Porozumień” (nr postępowania MUK.271.2.2025).

Całe postępowanie dostępne jest na Platformie Zakupowej, gdzie zamieszczone są wszystkie zmiany dotyczące prowadzonego postępowania
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1157936>

W załączeniu Projektowane Postanowienia Umowy - PPU.

z powołaniem

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu

Radosław Podogrocki

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY /UMOWA NR...

O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

zawarta w dniu

pomiędzy:

Gminą Miasto Zgierz, z siedzibą przy Placu Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz, NIP 732-20-37-248 w imieniu której działają Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu z siedzibą przy Placu Jana Kilińskiego 7, 95-100 Zgierz,

Reprezentowane przez Radosława Podogrockiego – Kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu, działającego na mocy upoważnienia udzielonego przez Prezydenta Miasta Zgierza Przemysława Staniszewskiego z dnia 11.12.2024 r., numer BPM.0052.349.2024

zwaną w dalszej treści „Organizatorem”,

a

..... z siedzibą w, NIP:
....., reprezentowaną przez zwaną
dalszej treści „Operatorem”

W rezultacie dokonania przez Organizatora wyboru Operatora w trybie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”, została zawarta umowa o następującej treści:

§1 Przedmiot zamówienia

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług przewozu regularnego w ramach lokalnego transportu zbiorowego drogowego na liniach komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miasta Zgierza oraz gmin, z którymi zostało zawarte stosowne porozumienie, na liniach wskazanych przez Organizatora, środkami transportu (autobusami) w liczbie zapewniającej efektywną realizację umowy (tzn. obsługę wszystkich linii zgodnie z rozkładem jazdy) jednak nie mniejszej niż 30 autobusów (tabor podstawowy) oraz 2 autobusy (tabor rezerwowy), w ilości 19 mln wzkm, zgodnie z wymogami ustalonymi w o Opisie przedmiotu zamówienia (zwanym dalej „OPZ”), stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy oraz ofertą Operatora stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy.
2. Organizator zastrzega sobie możliwość zmniejszenia lub zwiększenia liczby wozokilometrów – nie więcej niż o 15 % w danym roku obowiązywania Umowy w stosunku do ilości wzkm w roku poprzednim, w związku z potrzebą wynikającą z zapotrzebowania ze strony osób korzystających z komunikacji miejskiej.
3. Organizator zastrzega sobie możliwość modyfikacji rozkładów jazdy w związku z potrzebą zmiany wynikającą z zapotrzebowania ze strony osób korzystających

z komunikacji miejskiej oraz ze względu na przyczyny dotyczące dróg jak: remonty, budowa, wyłączenia z ruchu i tym podobne. Przy czym zmiana może dotyczyć zarówno godzin odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków jak również przebiegu trasy linii autobusowej.

4. Organizator zastrzega sobie możliwość zmniejszenia lub zwiększenia liczby wozokilometrów w danym roku obowiązywania Umowy, z przyczyn niezależnych od Organizatora wynikających z porozumień międzygminnych. Warunkiem zmiany umowy w zakresie zmniejszenia/zwiększenia wzkm jest zmiana porozumienia międzygminnego, z którego wynika zmiana ilości zleconych wzkm. Organizator zastrzega sobie możliwość zwiększenia/zmniejszenia ilości wzkm w danym roku maksymalnie o 30% w porównaniu do roku poprzedniego oraz proporcjonalnie do zmniejszenia/zwiększenia wynagrodzenia Operatora wynikającego z danej zmiany.
5. Organizator nie dopuszcza świadczenia przewozu środkami transportu (autobusami) zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcyjnej, których markę określa się jako „SAM” lub „SKŁADAK” lub inne równoważne określenie.
6. Do realizacji usług, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Operator musi dysponować minimalnie następującą liczbą autobusów:
 - 1) 21 autobusami klasy MIDI/MAXI, - długość 10,0-12,50 m, układ drzwi 2-2-2 (min. 80%), układ drzwi 2-2-0 (max. 20%);
 - 2) 11 autobusami klasy MEGA - długość 17,50 - 18,75 m, układ drzwi 2-2-2-2 lub 2-2-2-0,
 - 3) w tym minimum autobusami zasilanymi alternatywnym paliwem w rozumieniu art. 2 pkt 11 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych – zgodnie z deklaracją w ofercie, kryterium środowiskowe,

gwarantującą ciągłą obsługę linii, spełniającą wszystkie wymagania Organizatora.

Organizator przewiduje możliwość realizacji usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego również za pomocą autobusów klasy MINI, w zakresie nie większym niż 10% wszystkich wymaganych w umowie pojazdów.

7. Operator będzie dysponował, przez cały okres realizacji umowy:
 - 1) Bazą eksploatacyjną na terenie Gminy Miasto Zgierz posiadającą co najmniej:
 - a) miejsce konserwacji i naprawy pojazdów o liczbie stanowisk minimum 5, w tym 2 dla autobusów przegubowych;
 - b) parking o nawierzchni betonowej lub bitumicznej przeznaczony dla autobusów i pojazdów pomocy technicznej o powierzchni zapewniającej swobodne parkowanie i manewrowanie dla autobusów podstawowych i rezerwowych w łącznej liczbie nie mniejszej niż 32 szt.;
 - c) stację paliw na terenie bazy eksploatacyjnej wyposażoną w magazyn paliwa co najmniej o 40 m³ pojemności.
 - 2) automatyczną mechaniczną myjnią umożliwiającą mycie pojazdów w systemie całorocznym.
 - 3) Pojazdem szybkiej reakcji serwisowej (SRS).
 - 4) Pojazdem specjalnym (holowniczym) umożliwiającym usunięcie autobusu z miejsca awarii.

- 5) Pojazdem kontroli ruchu, który sygnalizuje wszelkiego rodzaju awarie występujące na liniach i trasach autobusowych.
8. Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi w niniejszej umowie.

§2 Termin realizacji

1. Umowa obowiązuje przez okres 10 lat nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2026r.
2. Szczegółowy harmonogram rozpoczęcia świadczenia usług przewozu na poszczególnych liniach zostanie określony przez Organizatora po podpisaniu Umowy.

§3 Obowiązki Operatora

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem Umowy spełniają wymagania określone w OPZ a także obowiązującego prawa dotyczącego wykonywania autobusowych usług przewozowych zbiorowej drogowej komunikacji miejskiej.
2. W przypadku zmiany przepisów powszechnie obowiązującego prawa określającego wymagania dotyczące autobusów używanych w regularnej zbiorowej komunikacji miejskiej, strony niezwłocznie ustalą zasady dostosowania lub wymiany autobusów, celem zapewnienia spełnienia zmienionych wymagań.
3. W przypadku ujawnienia przez Organizatora, że przy wykonywaniu usług stanowiących przedmiot Umowy Operator używa autobusów nie spełniających wymogów określonych w OPZ albo w przepisach obowiązującego prawa lub w Umowie, Operator będzie zobowiązany do natychmiastowej zmiany takich autobusów na inne, zgodne z wymaganiami określonymi w OPZ, obowiązujących przepisach prawa i Umowie oraz do zapłaty na rzecz Organizatora kar umownych przewidzianych w Umowie.
4. Operator przed rozpoczęciem realizacji usługi przewozu, zobowiązany jest do umożliwienia Organizatorowi dokonania oceny, czy dany środek transportu spełnia wymagania określone w ust. 1, oraz do przekazania Organizatorowi:
 - 1) Aktualnego wykazu środków transportu (autobusów), które będą przeznaczone do realizacji zamówienia – wykaz stanowić będzie załącznik do umowy.
 - 2) Innych dokumentów potwierdzających dane oraz spełnienie wymagań, o których mowa w ust.1.
5. Operator może zgłaszać uwagi do rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów.
6. Operator, przed przystąpieniem do świadczenia usługi przewozu jest zobowiązany uzgodnić sposób korzystania z przystanków i pętli z ich właścicielami lub podmiotami sprawującymi nad nimi zarząd.
7. W okresie realizacji usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy Operator zobowiązuje się do:
 - 1) Świadczenia usług przewozowych przy użyciu autobusów spełniających warunki określone w ofercie złożonej przez Operatora, na wyznaczonych przez Organizatora trasach zgodnie z ustalonymi przez Organizatora rozkładami jazdy i uwzględnieniem wyznaczonych przez Organizatora przystanków,

- 2) Ubezpieczenia autobusów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- 3) Ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu wykonywanych usług przewozowych, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych w tym także szkód komunikacyjnych,
- 4) Należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości oraz właściwego stanu technicznego,
- 5) Umożliwienia pracownikom Organizatora lub innym osobom, posiadającym upoważnienie udzielone przez Organizatora, przeprowadzania kontroli,
- 6) Bieżącego utrzymania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń,
- 7) Świadczenia usług określonych w niniejszej umowie wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zewnętrznie i wewnętrznie zgodnie z wymaganiami określonymi przez Organizatora,
- 8) Umieszczenia w autobusach dostarczonych przez Organizatora:
 - a) Informacji wymaganych przez przepisy powszechnie obowiązujące (np. w zakresie bhp);
 - b) Przepisów porządkowych;
 - c) Regulaminów;
 - d) Informacji o obowiązujących cenach urzędowych za usługi przewozowe (taryfy przewozowe)
 - e) Wykazów uprawnionych do zniżek lub przejazdów bezpłatnych;
 - f) Komunikatów dla pasażerów i dodatkowych informacji dla pasażerów wydawanych przez Organizatora.
- 9) Świadczenie usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Organizatora stałych, doraźnych i okresowych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora.
- 10) Bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanych linii autobusowych, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania zbiorowej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miasta Zgierz oraz gmin, z którymi zostało zawarte porozumienie.
- 11) Uzyskania każdorazowej pisemnej zgody Organizatora na zamianę autobusów na inne niż określone w niniejszej Umowie.
- 12) Niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot Umowy.
- 13) Współdziałania z Organizatorem przy rozpatrywaniu skarg, zażaleń i reklamacji.
- 14) Zaspokajania roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozu będących przedmiotem Umowy.
- 15) Wprowadzenia do użytkowania w okresie 36 miesięcy od dnia zawarcia umowy nie mniej niż 10 szt., autobusów spełniających normę emisji spalin Euro 6.

8. Operator od dnia zawarcia umowy zobowiązuje się do wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób w podeszłym wieku, osób z niepełnosprawnością oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej, mających na celu podniesienie jakości usług świadczonych w ww. zakresie.
9. Operator zobowiązuje się zapewnić przewóz pojazdami, które:
 - 1) są estetyczne i czyste,
 - 2) posiadają oświetlenie części pasażerskiej pojazdu po zmroku,
 - 3) są oznakowane łatwo zauważalnym z zewnątrz numerem inwentarzowym oraz znakiem identyfikującym Operatora i Organizatora,
 - 4) posiadają aktualną informację o nr linii, trasie i kierunku przejazdu.
10. Umieszczanie przez Operatora wewnątrz autobusów wszelkich informacji lub reklam nie pochodzących od Organizatora wymaga jego zgody.
11. Kierowcy Operatora muszą znać język polski przynajmniej na poziomie komunikatywnym oraz muszą posiadać odpowiednie przygotowanie zawodowe i niezbędne kwalifikacje, wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz wymagań określonych przez Organizatora – w zakresie:
 - 1) znajomości i umiejętności praktycznego zastosowania zasad określonych w przepisach porządkowych oraz innych obowiązujących przepisach regulujących świadczenie Usług,
 - 2) znajomości sieci komunikacyjnej zarządzanej przez Organizatora,
 - 3) znajomości zasad świadczenia Usług,
 - 4) kultury obsługi pasażerów.
12. Kierowcy Operatora muszą być ubrani w jednolite stroje.
13. Operator zobowiązany jest zobligować kierujących pojazdami, aby:
 - 1) umożliwili upoważnionemu przez Organizatora kontrolerowi biletów przeprowadzenie kontroli,
 - 2) odnosili się do pasażerów w sposób kulturalny,
 - 3) w razie awarii pojazdu informowali pasażerów o komunikacji zastępczej.
14. Zabrania się kierowcom w trakcie jazdy:
 - 1) palenia tytoniu oraz papierosów elektronicznych, również w czasie postoju wewnątrz pojazdu,
 - 2) przewożenia osób w kabinie kierowcy (w wyjątku kierowcy zmiennika w kursie przed i po zmianie) lub osoby prowadzącej szkolenie stanowiskowe,
 - 3) spożywania posiłków i napojów,
 - 4) rozmawiania z pasażerami, z wyjątkiem sytuacji koniecznych,
 - 5) wykonywania czynności, które mogą wpłynąć na zmniejszenie koncentracji przez kierowcę i na bezpieczeństwo pasażerów.
 - 6) prowadzenia pojazdu z dwiema słuchawkami założonymi na uszy;
 - 7) używania telefonu komórkowego;
 - 8) prowadzenia rozmów telefonicznych bez używania zestawu słuchawkowego.

§ 4 Obowiązki Organizatora

1. Organizator jest zobowiązany do:
 - 1) terminowego wypłacania wynagrodzenia za wykonywane usługi, według zasad ustalonych w Umowie,

- 2) opracowywania rozkładów jazdy i wprowadzania ewentualnych zmian do rozkładów jazdy, z zachowaniem technicznych możliwości Operatora;
- 3) zamieszczania rozkładów jazdy na przystankach komunikacji miejskiej oraz na stronie internetowej Organizatora,
- 4) udostępniania Operatorowi danych dotyczących rozkładów jazdy, służących do zasilania systemów informatycznych Operatora, poprzez zdalny dostęp (w trybie tylko do odczytu) do bazy danych, w powszechnie obowiązujących protokołach wymiany danych,
- 5) dostarczania Operatorowi informacji o zmianach rozkładów jazdy dla pasażerów, przeznaczonych do zamieszczania w pojazdach Operatora,
- 6) nakazania Operatorowi umieszczenia informacji w formie piktogramów lub innych informacji pisemnych, według wzoru określonego przez Organizatora, na podstawie odrębnych zarządzeń, z możliwością wskazania miejsca umieszczenia na lub w pojeździe,
- 7) zapewnienia odpowiedniej infrastruktury, niezbędnej do świadczenia usług, jeżeli stosownie do treści Umowy, obowiązek zapewnienia takiej infrastruktury wprost nie spoczywa na Operatorze, w szczególności poprzez formalne uzgodnienie zasad korzystania przez Operatora z przystanków komunikacji miejskiej, w zakresie niezbędnym do świadczenia Usług, w tym warunków ponoszenia przez Operatora opłat za korzystanie z przystanków (jeśli takie są pobierane przez właściciela lub zarządzającego przystankiem),
- 8) przyjmowania od Operatora zgłoszeń dotyczących wszelkich zdarzeń, wypadków i interwencji służb, jakie miały miejsce w czasie wykonywania zadań przewozowych i innych, w tym utrudnień w prowadzeniu działalności przewozowej (np. kongestia itp.) oraz dotyczących stanu infrastruktury, niezbędnej do świadczenia Usług i podejmowania niezbędnych działań, w celu zapewnienia jej właściwego stanu, w tym przekazywania zgłoszeń właściwym zarządom infrastruktury (jeżeli nie odpowiada za nią Organizator),
- 9) monitorowania i kontroli sposobu oraz prawidłowości świadczenia Usług przez Operatora, zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ,
- 10) realizowania innych obowiązków wynikających z przyjętego podziału zadań, w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego.

§ 5 Skargi i reklamacje

1. Za wszelkie szkody wyrządzone pasażerom i osobom trzecim, w związku ze świadczeniem Usług, odpowiedzialność ponosi Operator, a w szczególności odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora.
2. Wszelkie Skargi i reklamacje pasażerów, bądź osób trzecich, dotyczące Operatora, które wpłynęły do Operatora zostaną rozpatrzone przez niego w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania.
3. Wszelkie Skargi i reklamacje pasażerów, bądź osób trzecich, które wpłyną do Organizatora zostaną przez niego rozpatrzone w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania.

4. Operator zobowiązany jest złożyć wyjaśnienia w formie pisemnej w terminie 7 dni od daty doręczenia mu skargi przez Organizatora.
5. Operator na żądanie Organizatora zobowiązany jest przystąpić do wyjaśnienia zasadności roszczenia oraz w adekwatnym zakresie zaspokoić takie roszczenia, jeśli będą one zasadne i pozostawać będą w adekwatnym związku przyczynowo skutkowym pomiędzy zdarzeniem wywołującym szkodę a samą szkodą.
6. Przez cały okres obowiązywania Umowy Operator będzie posiadał ubezpieczenie na sumę gwarancyjną nie niższą niż 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100) łącznie:
 - 1) w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz następstw nieszczęśliwych wypadków;
 - 2) z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie świadczonych Usług (tzw. OC przewoźnika), obejmujące swoim zakresem w szczególności pełny zakres odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem Usług (w tym także szkód komunikacyjnych).

§ 6 Rozkłady jazdy

1. Rozkłady jazdy są ustalane przez Organizatora, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, na podstawie aktualnego zapotrzebowania na przewozy oraz długoterminowej strategii rozwoju transportu zbiorowego, z uwzględnieniem limitu wozokilometrów do realizacji w ramach Umowy i możliwości finansowych Organizatora, z zachowaniem zasady efektywnego wykorzystania technicznych możliwości Operatora.
2. W razie wystąpienia szczególnych okoliczności, skutkujących czasowym brakiem możliwości realizacji stałych rozkładów jazdy, w szczególności wynikających z remontów lub zamknięć dróg, dodatkowego ruchu pasażerskiego, Organizator wprowadza tymczasowe rozkłady jazdy, dostosowane do tych okoliczności.
3. Rozkłady jazdy określają – w odniesieniu do każdej linii i rodzaju dnia – w szczególności:
 - 1) przebieg i długość trasy danej linii, a także jej możliwych wariantów,
 - 2) godziny odjazdów z poszczególnych przystanków,
 - 3) typy taboru obsługującego poszczególne zadania przewozowe,
 - 4) zakłada się, iż jeden pojazd w ruchu wykona nie mniej niż 250 wkm dziennie, liczone średnio dla dni roboczych w miesiącu.
 - 5) Rozkłady jazdy są zmieniane przez Organizatora w drodze informacji, która dodatkowo określa planowaną datę wejścia w życie nowych rozkładów jazdy. Zmiana rozkładów jazdy jest czynnością jednostronną i nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu.
4. Zmiana rozkładów jazdy powinna być zgłoszona Operatorowi z wyprzedzeniem umożliwiającym mu przygotowanie realizacji Usług, przy czym nie później niż 14 dni przed terminem aktualizacji rozkładu jazdy. Natomiast w przypadku okoliczności, których Strony nie mogły przewidzieć (np. awarie, nagła konieczność wyłączenia drogi z ruchu), w takiej sytuacji zmiana wejdzie w życie najdalej w ciągu 2 dni od powiadomienia Operatora przez Organizatora.
5. Organizator zgłasza Operatorowi swoją decyzję o zmianie rozkładów jazdy, przekazując informację wraz z nowymi rozkładami jazdy w jeden z następujących sposobów:

- 1) za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail), na adres
- 2) poprzez osobiste doręczenie Operatorowi.

§7 Wynagrodzenie

1. Łączna wartość wynagrodzenia należnego Operatorowi z tytułu realizacji przedmiotu Umowy za zamówienie podstawowe stanowi kwotę zł (słownie:złotych) przy czym:
 - 1) cena jednostkowa wozokilometra dla pojazdu typu MIDI/MAXI wyniesie:
cena netto:zł + podatek VAT ...%,
cena brutto (z podatkiem VAT): zł,
 - 2) cena jednostkowa wozokilometra dla pojazdu typu MEGA wyniesie:
cena netto:zł + podatek VAT ...%,
cena brutto (z podatkiem VAT): zł,
2. Za wykonanie Usługi, Organizator zapłaci Operatorowi wynagrodzenie będące iloczynem wozokilometrów zrealizowanych danym typem pojazdu oraz ceny wozokilometra (netto) dla danego typu pojazdu, wskazanej w ust. 1. Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
3. Łączna kwota, za wykonanie całości zamówienia, nie może przekroczyć kwoty wskazanej w ust. 1, z zastrzeżeniem postanowień §1 ust. 2, 4 oraz §8.
4. Przez wozokilometry zrealizowane rozumie się wozokilometry zrealizowane na liniach bez kilometrów dojazdu i zjazdu z/do zajezdni Operatora, przed i po wykonaniu zadania przewozowego.
5. Wozokilometry niewykonane na skutek wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, bez zmiany rozkładów jazdy, będą rozliczane wg obowiązującego rozkładu jazdy.
6. Strony umowy ustalają, że świadczone przez Operatora usługi przewozu stanowiące przedmiot Umowy rozliczane będą w okresach miesięcznych odrębnie dla każdego miesiąca kalendarzowego. Organizator do dnia 10 każdego miesiąca obowiązywania Umowy, dokona przedpłaty w wysokości 80% wartości usług przewozowych planowanych do zrealizowania w ramach obowiązywania zamówienia, na podstawie faktury wystawionej przez Operatora.
7. Po zakończeniu każdego miesiąca Operator będzie przekazywał do Organizatora w terminie 3 dni roboczych końcową fakturę VAT (z terminem płatności 7 dni od daty otrzymania przez Organizatora faktury) wraz z zestawieniem ilości zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów.
8. Organizator w terminie 3 dni dokona weryfikacji zestawienia, o którym mowa w punkcie 7 oraz oceny jakości (prawidłowości) usług wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym. Niezwłocznie, za pomocą noty obciążeniowej przekaże Operatorowi informacje dotyczące kwoty wynikającej z rozliczenia uchybień i nieprawidłowości, kar umownych, itp.
9. Ewentualne rozbieżności pomiędzy Stronami umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia i obciążeń nie zwalniają Organizatora z obowiązku wypłaty należności z tytułu faktycznie wykonanych wzkm, a Operatora z obowiązku dalszego świadczenia usług.

10. Jeżeli termin płatności przypada na niedzielę, święto lub dzień wolny od pracy dla Organizatora, termin zapłaty przesuwana się na najbliższy dzień roboczy.
11. Za termin zapłaty uważa się dzień wpływu środków na konto bankowe Operatora.
12. Ceny netto za jeden wozokilometr, wskazane w ust. 1, podlegają waloryzacji według zasad określonych w §8.
13. Łączna wartość wynagrodzenia należnego Operatorowi z tytułu realizacji przedmiotu Umowy w przypadku opcji stanowi kwotę zł (słownie:złotych).

§8 Waloryzacja

1. Organizator przewiduje zmianę wysokości wynagrodzenia dla umowy zawartej na okres dłuższy niż 12 miesięcy, zgodnie z art. 436 pkt. 4 lit. b Pzp:
 - 1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - 4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, w zakresie wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, w sposób uwzględniający w pełni te zmiany, w odniesieniu do części, której te zmiany dotyczą i za okres obowiązywania tych zmian.

Każda ze Stron umowy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej Strony o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia.
2. W przypadku zmiany o której mowa w ust. 1 pkt. 1 wartość netto wynagrodzenia Operatora nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 2 – przez pojęcie „odpowiedniej zmiany wynagrodzenia” należy rozumieć sumę wzrostu kosztów Operatora zamówienia publicznego wynikających z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania w momencie wejścia w życie zmiany części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 3, przez pojęcie „odpowiedniej zmiany wynagrodzenia” należy rozumieć sumę wzrostu kosztów Operatora zamówienia publicznego oraz drugiej Strony umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej łączącej Operatora zamówienia publicznego z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, wynikających z konieczności odprowadzania dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Operatora z osobą fizyczną nieprowadzącą

działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.

5. Za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w ust. pkt. 1, wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego wykazania przez Operatora wpływu zmiany wskazanych regulacji na koszty, o których mowa w ust. 1 pkt. 2, 3 i 4.
6. Organizator przewiduje zmianę wysokości wynagrodzenia dla umowy zawartej na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zgodnie z art. 439 ust. 1 i 2 Pzp w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia - Strony przewidują zmianę (zwiększenie bądź zmniejszenie) wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.
7. Stawka waloryzowana będzie nie częściej niż raz na kwartał na pisemny wniosek Stron złożony nie później niż 10 dni po publikacji wszystkich danych, stanowiących podstawę waloryzacji stawki. Waloryzacja następuje od pierwszego dnia miesiąca po zakończeniu każdego kwartału obowiązywania umowy. Pierwsza waloryzacja stawki nastąpić może po 6-u miesiącach od zawarcia umowy. Waloryzacja odbywać się będzie według następującego wzoru:

$$WS = 0,3 \times W + 0,4 \times (U_O \times O + U_A \times A) + 0,3 \times I,$$

gdzie:

WS = wskaźnik waloryzacji Stawki, gdzie:

W = wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku wyliczony będzie przez Organizatora jako stosunek przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), na podstawie ww. wartości publikowanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

U_O = stosunek (iloraz) liczby autobusów zasilanych olejem napędowym do łącznej liczby pojazdów wykorzystywanych w danym kwartale do realizacji zamówienia.

O = wskaźnik zmiany cen oleju napędowego w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Do wyliczenia wskaźnika waloryzacji W przyjmuje się wartość wskaźnika P /100.

U_A = stosunek (iloraz) liczby autobusów zasilanych paliwem alternatywnym do łącznej liczby pojazdów wykorzystywanych w danym kwartale do realizacji zamówienia.

A = wskaźnik zmiany cen gazu ciekłego i pozostałych paliw do prywatnych środków transportu w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Do wyliczenia wskaźnika waloryzacji W przyjmuje się wartość wskaźnika A /100.

I = wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu

Statystycznego. Do wyliczenia wskaźnika waloryzacji W przyjmuje się wartość wskaźnika I /100.

8. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

§9 Kary umowne

1. W przypadku rozwiązania Umowy przez Organizatora z przyczyn, o których mowa w § 16 ust. 5 - 7, Operator będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Organizatora kary umownej w wysokości 300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy zł 00/100).
2. W przypadku całkowitego zaniechania przez Operatora wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Operator zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Organizatora kary umownej w wysokości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy zł, 00/100) za każdy dzień, w którym usługi nie były wykonywane przez Operatora, z wyłączeniem sytuacji niezawinionych po stronie Operatora.
3. W przypadku, gdy Operator nie uzgodni w terminie określonym w §3 ust. 6 umowy, sposobu korzystania z przystanków i pętli Organizator może naliczyć karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki.
4. W przypadku niezatrudnienia na umowę o pracę przy realizacji Przedmiotu Umowy kierowców, Operator jest zobowiązany do zapłacenia kary umownej w wysokości 2 000,00 zł za każdą osobę niezatrudnioną na podstawie umowy o pracę na moment kontroli.
5. Za każdy stwierdzony przypadek realizacji przedmiotu zamówienia za pomocą pojazdu, który nie spełnia warunków określonych w OPZ lub w przypadku braku realizacji przedmiotu zamówienia autobusami napędzanymi paliwem alternatywnym w rozumieniu Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych w ilości zadeklarowanej w ofercie, Przewoźnik zapłaci karę umowną Organizatorowi w wysokości 2 000,00 zł za każdy pojazd niespełniający wymogów OPZ.
6. Za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego Operator jest zobowiązany do zapłacenia kary umownej w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek zwłoki:
 - 1) powyżej 15 minut na terenie Miasta;
 - 2) powyżej 60 minut poza terenem Miasta.
7. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 1% łącznej wartości pierwotnej umowy brutto.

§10 Kontrola

1. Organizator prowadzi bieżący monitoring i kontrolę świadczenia Usług, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
2. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług jest w szczególności:
 - 1) zakres świadczonych Usług,
 - 2) ilość i jakość świadczonych Usług, w tym parametry techniczno-użytkowe pojazdów, którymi świadczone są Usługi,
 - 3) dopuszczenie pojazdów do obsługi zadania liniowego,
 - 4) punktualność przewozów,

- 5) prawidłowość rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem Usług.
3. Organizator przeprowadza okresowe i doraźne kontrole świadczenia Usług przez Operatora.
4. Organizator stwierdza występowanie uchybień w świadczeniu Usług poprzez:
 - 1) obserwację w czasie wykonywania zadania oraz na przystankach,
 - 2) kontrolę w pojeździe, w obecności kierowcy lub przedstawiciela Operatora, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdu na linii, określonych w rozkładzie jazdy,
 - 3) analizę dostarczanej przez Operatora dokumentacji dotyczącej świadczonych Usług, w tym przekazywanych przez Operatora raportów i informacji,
 - 4) analizę zapisów z systemu monitoringu,
 - 5) analizę zapisów z systemu pozycjonowania autobusów,
 - 6) analizę skarg (reklamacji) zgłaszanych przez pasażerów i inne osoby,
 - 7) obserwację w pojeździe techniką tzw. tajemniczego klienta.
5. W przypadku prowadzenia obserwacji na przystankach, Organizator dopuszcza możliwość zaproszenia upoważnionego przedstawiciela Operatora. Z kontroli sporządzany jest protokół (lub notatka), podpisywany przez osoby uczestniczące w kontroli.
6. W przypadku prowadzenia kontroli w pojeździe, sporządzany jest protokół (lub notatka), podpisywany przez osoby uczestniczące w kontroli.
7. Nieobecność przedstawiciela Operatora, w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie protokołu (notatki) przez przedstawiciela Operatora, nie ograniczają skuteczności kontroli.
8. Operator zobowiązany jest do informowania Organizatora, bez osobnego wezwania, o wszystkich wprowadzanych i wycofywanych z inwentarza Operatora pojazdach oraz o zmianach w parametrach techniczno-użytkowych i w wyposażeniu eksploatowanych pojazdów, w tym do dostarczania – osobno dla każdego pojazdu – opisów parametrów techniczno-użytkowych i wyposażenia pojazdu, nowo wprowadzanych pojazdów i pojazdów, w których dokonano zmian. Informacje te powinny być dostarczone najpóźniej 14 dni przed świadczeniem Usługi danym pojazdem.
9. Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
 - 1) wstępu do miejsc, w których parkują i/lub są serwisowane pojazdy Operatora, po wcześniejszym zawiadomieniu o terminie i zakresie kontroli,
 - 2) wstępu do pojazdu Operatora, w celu jego kontroli,
 - 3) żądania od upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli,
 - 4) żądania poddania się kierowcy pojazdu Operatora badaniu trzeźwości lub badaniu pod kątem środków odurzających atestowanym urządzeniem lub testerem, przez odpowiednie służby,
10. Organizator sporządza raport z kontroli, wskazujący stwierdzone nieprawidłowości i zawierający wnioski pokontrolne, w tym m.in. wysokość planowanych kar umownych w związku z ujawnionymi nieprawidłowościami.

11. Kopia raportu z kontroli jest doręczana Operatorowi najpóźniej w terminie 7 dni po jej przeprowadzeniu. Operator, w terminie 14 dni od otrzymania kopii raportu z kontroli, ma prawo do zajęcia stanowiska na piśmie i przedstawienia wyjaśnień odnośnie przyczyn nieprawidłowości lub zastrzeżeń do raportu.
12. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie pisemnie przedstawi mu swoje ostateczne stanowisko, jednocześnie wzywając Operatora do usunięcia stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości we wskazanym terminie.
13. Obserwacja techniką tajemniczego klienta ma charakter skargi na Usługi świadczone przez Operatora i wymaga pisemnego ustosunkowania się do przedstawionej sytuacji i zarzutów, z podaniem sposobu rozpatrzenia skargi, uznania jej zasadności oraz rodzaju wyciągniętych konsekwencji, w stosunku do osób uznanych za winne, z podaniem numeru służbowego kierowcy, jeżeli skarga dotyczy jego pracy.
14. W celu uniknięcia wątpliwości Strony Umowy oświadczają, że ustalenia dotyczące zasad prowadzenia kontroli, określone w niniejszym paragrafie, mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (i innych przepisów prawa).

§11 Zatrudnienie na podstawie stosunku pracy

1. Organizator działając na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Operatora osób wykonujących czynności związane z realizacją Przedmiotu Umowy, którego realizacja polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, tj. **kierowcy autobusów**.
2. Operator zobowiązany jest na każde wezwanie Organizatora, stosownie do art. 438 ust. 2 ustawy Pzp, udokumentować zatrudnienie osób, o których mowa w ust. 1. W celu weryfikacji zatrudnienia przez Operatora, Organizator może żądać w szczególności:
 - 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - 2) oświadczenia Operatora o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - 4) innych dokumentów,zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
3. Zatrudnienie, o którym mowa w ust. 1 do, realizacji Przedmiotu Umowy będzie trwać w całym okresie wykonywania Umowy.

§12 Siła wyższa

1. Siła wyższa oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, niezależne od żadnej ze Stron Umowy, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia, nawet przy zachowaniu szczególnej staranności, skutkujące niemożliwością wykonywania Umowy przez którąkolwiek ze Stron Umowy, takie jak: wojna, konflikt zbrojny, stan wojenny lub stan

nadzwyczajny, zamieszki, akty terroryzmu, pożar, trzęsienie ziemi, powódź, akcje protestacyjne, blokady dróg, itp.

2. Siłą wyższą jest także zdarzenie polegające na przekazaniu przez Operatora pojazdów innym podmiotom, w celu przeprowadzenia ewakuacji ludności, w celu niesienia pomocy związanej z usuwaniem skutków klęsk żywiołowych lub innych analogicznych nagłych zdarzeń – jeżeli takie przekazanie wynika z obowiązków nałożonych na Operatora decyzją Organizatora lub innych uprawnionych organów, a jego następstwem jest czasowe ograniczenie potencjału Operatora, w zakresie uniemożliwiającym należyte świadczenie Usług.
3. Nie stanowią siły wyższej strajki lub akcje protestacyjne, podjęte przez pracowników lub współpracowników Operatora.
4. Każda ze Stron Umowy będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z Umowy, w przypadku wystąpienia siły wyższej. Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy, na czas trwania siły wyższej. Strona Umowy, która nie może wykonywać obowiązków wynikających z Umowy, z powodu wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę Umowy o okolicznościach związanych z siłą wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska siły wyższej.

§13 Zmiany umowy

1. Zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Organizator dopuszcza możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Organizatora zajdzie konieczność dokonania zmian w wyposażeniu autobusów, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Organizator dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów co łączyć się będzie z obowiązkiem zapłaty przez Organizatora za realnie poniesione przez Operatora koszty dostosowania,
 - 2) w przypadku powstania nadzwyczajnej zmiany warunków rynkowych, których nie można było przewidzieć przy zawieraniu umowy Organizator dopuszcza możliwość zmian zasad waloryzowania stawki bazowej za wozokilometr, określonych w § 8 Umowy,
 - 3) w innych przypadkach, niewymienionych powyżej, jeżeli Organizator i Operator zgodnie uznają, że zmiana taka nie będzie zmianą istotną w rozumieniu art. 454 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, w zakresie wzajemnych zobowiązań Operatora i Organizatora; w szczególności zmianą istotną nie jest zmiana przebiegu trasy linii komunikacyjnych oraz rozkładu jazdy autobusów;
 - 4) z powodu wystąpienia siły wyższej powodującej powstanie zdarzenia losowego, którego nie można było przewidzieć ani zapobiec Organizator dopuszcza zmianę wynagrodzenia.

3. Organizator może wprowadzić nowe rozwiązania technologiczne umożliwiające efektywniejsze świadczenie Usługi przewozu bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Operatora
4. Zmiany, o których mowa w ust. 2 mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy (Organizator i Operator) zgodnie uznają, na podstawie przedstawionych dokumentów, że zaszły okoliczności uzasadniające wprowadzenie zmian niezbędnych dla prawidłowej realizacji zamówienia.

§14 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu ewentualnego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy obejmujący okres wykonania umowy.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy w zakresie zamówienia podstawowego, Operator wnosi kwotę stanowiącą 0,5% zaoferowanego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy, tj. kwotę najpóźniej w dniu podpisania umowy, w formach dopuszczonych zapisem art. 450 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. W przypadku skorzystania z opcji Operator wnosi kwotę stanowiącą 0,5% zaoferowanego wynagrodzenia brutto realizowanego w ramach opcji, o którym mowa w § 7 ust. 13 niniejszej umowy, tj. kwotę najpóźniej w dniu rozpoczęcia opcji, w formach dopuszczonych zapisem art. 450 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Organizator zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania przez Organizatora za należyte wykonany.

§15 Podwykonawstwo

1. Strony umowy ustalają, że usługi zostaną wykonane przez Wykonawcę osobiście bądź z udziałem podwykonawców, **tylko w zakresie opisanym w SWZ.**
2. Wykonawca oświadcza, że zamierza powierzyć realizację następującej części zamówienia następującym podwykonawcom:
 - 1) Nazwa podwykonawcy:
 - 2) Opis powierzonej części zamówienia:
3. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w ust. 2 w trakcie realizacji zamówienia i przekazania informacji na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację części zamówienia.
4. Postanowienia dotyczące podwykonawcy odnoszą się wprost również do dalszego podwykonawcy oraz umów zawieranych między podwykonawcą i dalszym podwykonawcą lub między dalszymi podwykonawcami.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania. Wykonawca jest zobowiązany do sprawowania na bieżąco nadzoru nad pracami wykonywanymi przez podwykonawcę i do ich koordynacji.

6. W celu powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy, Wykonawca zawiera umowę o podwykonawstwo w rozumieniu art. 7 pkt 27 ustawy Pzp.

7. Każdy projekt umowy i umowa o podwykonawstwo musi zawierać postanowienia niesprzeczne z postanowieniami niniejszej umowy oraz będzie zawierać w szczególności:

1) określenie stron, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy zamówienie publiczne zostało udzielone Wykonawcom, którzy wspólnie ubiegali się o jego udzielenie (konsorcjum) i wspólnie występują w niniejszej umowie jako Wykonawca, umowa o podwykonawstwo powinna być zawarta z wszystkimi członkami konsorcjum, a nie tylko z jednym lub niektórymi z nich;

2) zakres usług przewidzianych do wykonania;

3) termin realizacji usług, który będzie zgodny z terminem wykonania niniejszej umowy.

4) wynagrodzenie i zasady płatności za wykonanie usług, z zastrzeżeniem że nie będzie ono wyższe od wynagrodzenia za wykonanie tego samego zakresu robót należnego Wykonawcy od Zamawiającego (wynikającego z niniejszej umowy);

5) wymaganą treść postanowień projektu umowy i umowy o podwykonawstwo zawieranej z dalszym podwykonawcą, przy czym nie może ona być mniej korzystna dla dalszego podwykonawcy niż postanowienia niniejszej umowy;

6) zapewnienie, w formie pisemnego oświadczenia wykonawcy, że suma wynagrodzeń wszystkich umów podwykonawczych zawartych przez wykonawcę nie przekracza wynagrodzenia wykonawcy z tytułu kontraktu;

7) jeżeli umowa, która ma być zawarta z podwykonawcą przewiduje zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy (kaucji), zabezpieczenie to nie może być tworzone poprzez zatrzymanie części wynagrodzenia w taki sposób, że podwykonawca nie otrzymuje całości należnego mu wynagrodzenia, nie wyłącza to zawarcia osobnej umowy lub postanowień w przedmiocie kaucji (gwarancji należytego wykonania) i dokonania potrącenia.

8. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia rejestru podwykonawców, obejmującego wszystkie zawarte przez siebie umowy w zakresie podwykonawstwa, niezależnie od ich wartości. Rejestr powinien obejmować wskazanie wartości umowy, zestawienia wszystkich wystawionych faktur, w tym faktur zapłaconych.

§16 Odstąpienie od Umowy i jej rozwiązanie

1. Strony mogą rozwiązać Umowę za porozumieniem Stron w każdym czasie.
2. Odstąpienie od Umowy oraz jej rozwiązanie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i wskazania przyczyny odstąpienia.
3. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora.
4. W przypadku nieprzekazania informacji, o których mowa w ust. 3, lub utraty płynności finansowej, Organizator może rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia.
5. Organizator może odstąpić od Umowy w całości lub w części, w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym, niniejszej Umowie oraz w każdej z niżej opisanych okolicznościach, w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia informacji o zaistnieniu poniższych okoliczności uzasadniających odstąpienie:

- 1) Operator utraci odpowiednie uprawnienia o charakterze publicznoprawnym (zaświadczenia, licencje itp.) niezbędne do świadczenia Usług,
 - 2) Operator nie zrealizuje w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 20% planowanych wozokilometrów, z przyczyn zależnych od Operatora,
 - 3) Operator nie zrealizuje, w danym miesiącu kalendarzowym, co najmniej 20% zaplanowanych na ten miesiąc wozokilometrów, z przyczyn zależnych od Operatora,
 - 4) zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne przeciwko Operatorowi, nastąpi otwarcie likwidacji jego przedsiębiorstwa lub wystąpią przesłanki do złożenia wniosku o wszczęcie postępowania restrukturyzacyjnego lub złożenia wniosku o upadłość wobec Operatora, jeżeli ww. okoliczności wskazują w ocenie Organizatora na ryzyko opóźnień w wykonaniu Umowy, względnie ryzyko niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Operatora.
6. Organizator może odstąpić także od umowy w całości lub części, jeżeli:
- a) Operator nie spełni kryterium środowiskowego zgodnie z SWZ.
 - b) Operator nie wykonuje swoich obowiązków zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
7. Organizator uprawniony jest do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia, jeżeli:
- 1) Operator w sposób uporczywy i rażąco narusza będzie postanowienia Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 30 dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/ lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy,
 - 2) liczba kursów wadliwych w jednym dniu przekroczy 70% rozkładowej dziennej liczby kursów,
 - 3) liczba wadliwych kursów w trzech kolejnych dniach przekroczy 50% rozkładowej dziennej liczby kursów,
 - 4) Operator w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania od Organizatora nie przedstawi dowodu ważnych polis ubezpieczeniowych zapewniających pokrycie ryzyk obciążających Operatora na podstawie Umowy,
 - 5) Operator nie będzie wykonywał zleconych usług przewozowych przez okres 3 kolejnych dni.
8. Podpunkty 2), 3), 5) nie mają zastosowania, w przypadku wystąpienia zdarzeń niezależnych od Operatora, w szczególności: klęski żywiołowe, strajki, zatory drogowe, kontrole uprawnionych organów np. ITD., Policja itp., warunki atmosferyczne, stany nadzwyczajne, ograniczenie dostępności paliw lub części zamiennych, konieczność udostępnienia zasobów administracji publicznej lub służbom mundurowym.
9. Operator może rozwiązać Umowę za uprzednim trzymiesięcznym wypowiedzeniem, jeżeli:
- 1) Organizator przez okres kolejnych dwóch miesięcy zalegał będzie z zapłatą wynagrodzenia przysługującego Operatorowi, a kwota zadłużenia z tego tytułu przekroczy kwotę 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy zł 00/100).
 - 2) Jeżeli wartość spornych roszczeń przekroczy 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy zł 00/100).
 - 3) Jeżeli suma kar umownych naliczonych Operatorowi w ciągu trzech następujących po sobie miesięcy przekroczy 10% wynagrodzenia miesięcznego przysługującego Operatorowi.

§17 Opcja

1. Organizator zastrzega sobie opcję, polegającą na rozszerzeniu zakresu usługi przewozowej o wykonanie dodatkowych 1 000 000 (jeden milion) wozokilometrów, realizowanych zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej umowie, w szczególności w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) oraz dokumentach dotyczących obsługi technicznej pojazdów.
2. Opcja może zostać uruchomiona nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2029 roku, po uprzednim zawiadomieniu Operatora o zamiarze skorzystania z opcji. Zgłoszenie chęci skorzystania z opcji następuje w formie pisemnej oraz drogą elektroniczną na adres wskazany przez Operatora.
3. Organizator poinformuje o rozpoczęciu realizacji usługi w ramach opcji nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2030 roku, a usługa musi zostać zakończona nie później niż do dnia 31 grudnia 2035 roku, chyba że Strony ustalą odmienny harmonogram.
4. Usługa w ramach opcji będzie realizowana w okresie obowiązywania umowy, w cyklu średnio ok. 200 000 wozokilometrów rocznie, aż do osiągnięcia całkowitej puli 1 000 000 wozokilometrów.
5. Usługa świadczona w ramach opcji będzie realizowana minimum 8 pojazdami zeroemisyjnymi klasy M2 i M3, zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ oraz dokumentach dotyczących obsługi technicznej pojazdów. Przez pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd spełniający definicję określoną w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
6. Rozliczenie liczby wozokilometrów wykonanych w ramach opcji następuje zgodnie z zasadami stosowanymi w ramach usługi podstawowej.
7. W przypadku niewykonania przez Operatora usługi przewozowej w ramach uruchomionej opcji w pełnym zakresie określonym w ust. 1, począwszy od dnia 1 stycznia 2030 roku, Organizator naliczy karę umowną w wysokości 2,00 zł za każdy niezrealizowany wozokilometr. Kara podlega potrąceniu z należności przysługującej Operatorowi lub zapłacie na podstawie wystawionej noty obciążeniowej.
8. Kary umowne, o których mowa w ust. 8, nie będą naliczane w przypadku wystąpienia siły wyższej, ograniczeń wynikających z decyzji organów administracji publicznej lub innych okoliczności niezależnych od Operatora, które uniemożliwiły realizację usługi.
9. Jakość usług świadczonych w ramach opcji będzie oceniana na podstawie kryteriów jakościowych stosowanych dla usługi podstawowej, określonych w OPZ oraz w zapisach umowy, w tym w zakresie punktualności, czystości, stanu technicznego pojazdów oraz poziomu obsługi pasażera.

§18 Postanowienia końcowe

1. Spory mogące wyniknąć, w toku wykonywania Umowy, Strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę Organizatora.
2. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednio stosowane przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o transporcie

drogowym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Strony Umowy zobowiązują się wzajemnie przestrzegać zasad ochrony danych osobowych, wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. poz. 730) oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) oraz określonych w Umowie.
4. Strony Umowy zobowiązują się do dołączenia klauzuli informacyjnej dotyczącej administratora danych osobowych, stanowiącej integralną część Umowy.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności lub zdarzeń mających wpływ na wykonanie niniejszej Umowy, w tym zdarzeń mogących wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obydwu Stron Umowy, Strona, która powzięła wiedzę o takich zdarzeniach lub okolicznościach zobowiązana jest niezwłocznie zawiadomić o nich drugą Stronę Umowy.
6. Żadna ze Stron Umowy nie jest uprawniona do przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z Umowy bez pisemnej zgody drugiej Strony.
7. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

.....

.....

Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia
Załącznik nr 2 – Oferta Operatora
Załącznik nr 3 – wykaz taboru

