

Zgierz, 13 kwietnia 2026 roku

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Zgierza
wm.

Z uwagi na złożoną skargę przez [REDAKTOWANE], która wpłynęła w dniu 10 kwietnia 2026 roku do Urzędu Miasta Zgierza w sprawie równania dróg na Krzywiu głównie ulicy Młodzieżowej - przedstawiam stanowisko dotyczące wykonanych robót na ulicy Młodzieżowej w Zgierzu.

Na wstępie należy wskazać, iż ul. Młodzieżowa jest drogą gruntową wzmocnioną tłuczniem. Jej bieżące utrzymanie polega głównie na mechanicznym równaniu, profilowaniu i wałowaniu nawierzchni lub uzupełnianiu ubytków nawierzchni kruszywem drogowym, które realizowane jest zgodnie z przyjętymi standardami dla dróg gruntowych najczęściej dwa razy w roku: wiosną po ustąpieniu warunków zimowych oraz jesienią w ramach przygotowań do sezonu zimowego.

W przeszłości drogi gruntowe często nie posiadały odpowiedniego podłoża nośnego (nawierzchnia nieulepszona z ubitej ziemi, humusu lub innego gruntu rodzimego) ani systemu odwodnienia, co powoduje ich szybkie niszczenie w wyniku intensywne opadów i użytkowania. Ich wzmocnienie odbyło się głównie poprzez ułożenie warstwy nośnej z kruszywa, bez usunięcia warstwy humusu lub innych miękkich gruntów, bez wykonania prac związanych z nadaniem podłożu gruntowemu odpowiedniej nośności uniemożliwiającej mieszanie się warstwy nośnej z podłożem gruntowym, bez rozwiązania najbardziej kluczowego elementu drogi jakim jest jej odwodnienie. Takim rozwiązaniem mogą być rowy przydrożne po obu stronach drogi o głębokość ok. 30-50 cm odprowadzające wody opadowe do naturalnych cieków lub rowów, zbiorników itp. urządzeń. Jednakże w większości przypadków mamy do czynienia ze zbyt wąskim pasem drogowym co uniemożliwia wprowadzenie takiego rozwiązania. Brak systemu odwodnienia skutkuje także zwiększonymi kosztami utrzymania, ponieważ nawet po wykonaniu bieżących napraw i profilowania, nawierzchnia szybko ulega ponownym uszkodzeniom. Utrzymanie przejezdności drogi bez zapewnienia prawidłowego odpływu wód jest więc rozwiązaniem jedynie tymczasowym.

Z uwagi na powyższe, odnosząc się do zarzutu podniesionego w skardze dotyczącego czynności wykonanych przez równiarkę i walec, które „zrobiły więcej szkody niż pożytku” uprzejmie informuję, iż działania podjęte na ww. odcinku drogi podyktowane były głównie zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi nieprawidłowego stanu nawierzchni tej drogi. Jednocześnie, wizje w terenie przeprowadzone przez pracowników Urzędu Miasta Zgierza potwierdziły, iż na ulicy Młodzieżowej konieczne są natychmiastowe naprawy (zagęszczenie ubytków nawierzchni na całym odcinku drogi). Z uwagi na powyższe, po konsultacjach z Wykonawcą zlecono wykonanie równania na wskazanej ulicy, które zostało wykonane w dniu 20 marca 2026 roku.

W wyniku działań kontrolnych po wyrównaniu ww. ulicy w dniu 23 marca 2026 roku, dokonanych przez pracowników tutejszego urzędu stwierdzono, iż droga została wyrównana a jej nawierzchnia była na tyle twarda aby ruch drogowy mógł odbywać się swobodnie i bezpiecznie. Należy mieć na uwadze, że ww. roboty zostały wykonane na tyle na ile umożliwiały panujące wtedy warunki atmosferyczne. Wskazać należy także, że ulica Młodzieżowa bezpośrednio przylega do gruntów m.in. leśnych, gęsto porośniętych roślinnością co przyczynia się do wolniejszego tempa wysychania zwłaszcza niższych warstw drogi.

Z uwagi na powyższe, zlecono Wykonawcy prac utrzymaniowych wykonanych w dniu 20 marca 2026 roku roboty poprawkowe na ww. odcinku celem polepszenia efektu estetycznego. Z uwagi na powyższe roboty nie zostały ostatecznie odebrane a co za tym idzie nie są one także rozliczone.

W tym miejscu twierdzenia skarżącego, iż wykonane prace „utrudniają korzystanie z infrastruktury drogowej, stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych/kierowców” oraz zaniedbania związane z realizacją i nadzorem nad przeprowadzonymi pracami są niezasadne.

Należy mieć na uwadze, iż trwałe poprawienie stanu dróg gruntowych wymagałoby ich przebudowy z zastosowaniem właściwej konstrukcji nawierzchni, oraz zapewnienia właściwego odwodnienia drogi co jest procesem inwestycyjnym. W tym miejscu, należy podkreślić, iż zwyczajowo wyjeżdżona szerokość pasa jezdni, wykracza poza granicę pasa drogowego. Obecnie podejmowane działania konserwacyjne i naprawcze, prowadzone w sposób i w zakresie na jaki pozwala stan prawny pasa drogowego mają charakter doraźny i utrzymaniowy.

W tym miejscu dodać należy, iż ulica m.in. Młodzieżowa w Zgierzu objęta jest planem zadań inwestycyjnych w ramach Uchwały Nr XVI/341/2025 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 maja 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na aplikowanie przez Gminę Miasto Zgierz o środki na realizację zadań inwestycyjnych w ramach naborów wniosków o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich.

Podnosząc zarzut dotyczący „wyrzucania pieniędzy w błoto”, należy mieć na względzie treść art. 11 ust. 1 ustawy z 17.12.2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1484). Przepis ten stanowi, że naruszeniem dyscypliny finansów publicznych jest dokonanie wydatku ze środków publicznych bez upoważnienia określonego ustawą budżetową, uchwałą budżetową lub planem finansowym albo z przekroczeniem zakresu tego upoważnienia lub z naruszeniem przepisów dotyczących dokonywania poszczególnych rodzajów wydatków. Bieżące utrzymanie dróg gruntowych oraz wzmocnionych tłuczniem na terenie Gminy Miasto Zgierz, w tym równanie i profilowanie – nie narusza ww. przepisu prawa.

Z uwagi na powyższe należy uznać skargę za bezzasadną.

Z. M. Przewodniczącego Miasta Zgierza

Bogdan Bączak
Zastępca Przewodniczącego Miasta Zgierza

