



Bohdan Bączak
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierz



Zgierz, dnia 06.06.2024r.

PŚ.0003.11.2024.EP

Pan Łukasz Wróblewski

Przewodniczący Rady Miasta Zgierz

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 23.05.2024r. dotyczącej trwałego utwardzenia ulicy Wiewiórczej uprzejmie informuję, iż w obecnej sytuacji gospodarczej i budżetowej jednostki samorządu terytorialnego w głównej mierze skupiają się nad wykorzystywaniem wszystkich możliwości zwiększania potencjału inwestycyjnego. Działania takie polegają na pozyskiwaniu środków zewnętrznych z programów unijnych oraz krajowych.

Zgodnie z prośbą informuje, iż ostatnia kalkulacja dotycząca realizacji utwardzenia ul. Wiewiórczej była wykonana w 2022r. i wynosiła około 0,54mln zł. Kalkulacja przewiduje wykonanie jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów i poboczy z kruszywa łamanego, a także terenów zielonych w celu zagospodarowania wód opadowych z powierzchni jezdni. Szacowany koszt inwestycji w takim układzie z powodu inflacji aktualnie kształtuje się na poziomie około 0,75 mln zł. O wskazanych kosztach byli informowani mieszkańcy, jak i finansowych możliwościach.

Sprawą oczywistą natomiast pozostaje utrzymywanie ulic w należytym stanie technicznym w ramach bieżącego utrzymania dróg do czasu realizacji inwestycji.

Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych o nawierzchniach gruntowych lub wzmocnionych tłuczniem na terenie Gminy Miasto Zgierz, zgodnie z przyjętymi standardami, wykonuje się minimum dwa razy w roku.

Wiosną po zimie, kiedy warunki pogodowe już na to pozwalają i w okresie jesiennym kiedy drogi są przygotowywane na zimę. Panujące w ciągu ostatnich kilku lat anomalia pogodowe w szczególności nawałnice powodują konieczność wykonywania prac w okresie letnim. W zależności od rodzaju uszkodzeń drogi gruntowej stosowane są poniższe technologie jej naprawy:



tel. 42 714 31 00
fax 42 714 31 14

www.bip.zgierz.pl
www.miasto.zgierz.pl

e-urząd@umz.zgierz.pl
Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz



1. Mechaniczne równanie, profilowanie i wałowanie nawierzchni bez ścięcia poboczy wraz z zagęszczaniem przy użyciu równiarki drogowej samojednej i walca drogowego samojednego stalowego wibracyjnego min. 7 ton.
2. Mechaniczne ścięcie poboczy na szerokości do 1m i głębokości do 20 cm z profilowaniem i zagęszczaniem mechanicznym przy użyciu koparki, ładowarki lub koparko - ładowarki, samochodu ciężarowego (samowyładowczego), zagęszczarki płytowej lub lekkiego walca min 2 tony maks. 5 ton.
3. Rozkładanie kruszywa, na szerokości do 6,0 m i grubości do 30 cm, dostarczonego przez Zamawiającego i wbudowanie go w drogę przy użyciu równiarki drogowej samojednej oraz zagęszczenie przy użyciu walca drogowego samojednego stalowego wibracyjnego min. 7 ton maks. 10 ton.
4. Uzupelnianie ubytków nawierzchni kruszywem dostarczonym przez Zamawiającego i zagęszczenie zagęszczarką płytową.

Ulica Wiewiórcza naprawiana była w marcu br. wg. technologii p.1.

Podsumowując, jeśli pojawi się możliwość sfinansowania przebudowy ulicy Wiewiórczej z całą pewnością wnioskowaną ulicę obejmujemy działaniami inwestycyjnymi. Niemniej jednak do czasu realizacji inwestycji ulica będzie dalej utrzymywana w należytym stanie w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza


Bohdan Bączak
Przewodniczący Rady Miejskiej Miasta Zgierza

