



Wydział Drogownictwa
Starostwa Powiatowego w Zgierzu

DR.7134.394.2024.MC

Zgierz, 2024.06.12

15097.2024

Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza
Pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Dotyczy : dotyczy wniosku Radnego Filipowicza z dnia 23.05.2024 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Parzęczewska – Gałczyńskiego w Zgierzu

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. wyjaśniam :

Skrzyżowanie Gałczyńskiego - Parzęczewska jest jednym z bardziej obciążonych ruchem skrzyżowań na terenie Zgierza. Sześć lat temu przeprowadzona została modernizacja tego skrzyżowania, której celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu. Zamierzony efekt uzyskano poprzez wydzielenie lewoskrętów i przypisanie im dodatkowych faz sygnalizacji. Tym samym priorytetowy cel został osiągnięty: potoki pojazdów skręcających w lewo nie kolidują aktualnie z potokami pojazdów poruszających się na wprost. Potencjalne kolizje zostały wyeliminowane.

Jednak poprawa bezpieczeństwa nie wiąże się bezpośrednio z poprawą przepustowości skrzyżowania. Skutkiem ubocznym wydzielenia dodatkowych faz jest wydłużenie cyklu, a tym samym zwiększenie czasu oczekiwania na przejazd. Mimo, iż sygnalizacja na przedmiotowym skrzyżowaniu jest „inteligentną” sygnalizacją akomodacyjną, dostosowującą ilość zielonego światła do warunków ruchu, w godzinach szczytu kierujący i tak oczekują na przejazd po kilka pełnych cykli.

Program sygnalizacji poddany został optymalizacji cztery lata temu. Ilość zielonego światła dla pieszych jest obecnie kompromisem pomiędzy oczekiwaniami kierowców, a oczekiwaniami przechodniów. Ilość zielonego światła dla pieszych, uzupełniona przez czas ewakuacji, zapewnia bezpieczną kontynuację przechodzenia na drugą stronę ulicy. (W tym miejscu należy wyjaśnić pojęcie czasu ewakuacji. Czas ewakuacji, jest to czas niezbędny do opuszczenia skrzyżowania przez pojazdy lub pieszych, którzy wjechali lub weszli na skrzyżowanie w ostatniej sekundzie światła zielonego. W czasie ewakuacji następuje blokada dostępu do skrzyżowania dla „nowych” uczestników ruchu. Długość czasów ewakuacji jest elementem stałym dla danego skrzyżowania i wynika wyłącznie z jego geometrii, czyli z długości drogi, jaką trzeba pokonać, by bezpiecznie opuścić skrzyżowanie.)

Jednocześnie należy wskazać iż najprostszym sposobem poprawy przepustowości byłoby wprowadzenie ze strefy przedmiotowego skrzyżowania przystanku autobusowego: autobusy miejskie, zatrzymując się bezpośrednio przed skrzyżowaniem, utrudniają lub nawet całkowicie blokują relację na wprost, w kierunku ul. Łęczyckiej.

NACZELNIK
Wydziału Drogownictwa
Paweł Majewski

25 LAT
POWIAT
ZGIEŃSKI