



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 25.06.2024 roku

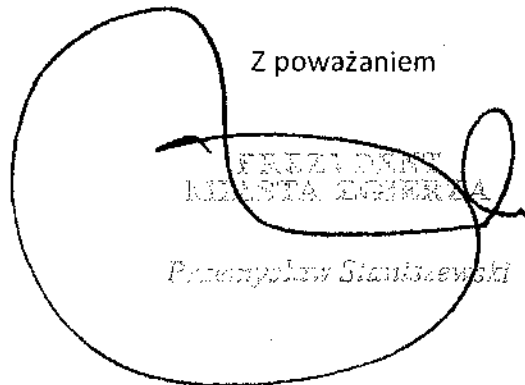
IR.0003.11.2024.JF

Pan Jakub Filipowicz

Radny Rady Miasta Zgierza

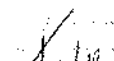
W związku z otrzymaniem odpowiedzi z Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu, na przekazaną Pana interpelację z dnia 23.05.2024 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Parzęczewskiej i Gałczyńskiego, przekazuję w/w odpowiedź.

Z poważaniem


PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA
Przemysław Stanisławski

Sporządził

M. Barański

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
Biuro Rad, Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	25-06-2024
L. dz.
Podpis	





Wydział Drogownictwa
Starostwa Powiatowego w Zgierzu

DR.7134.394.2024.MC

Zgierz, 2024.06.12

Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza
Pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Dotyczy : dotyczy wniosku Radnego Filipowicza z dnia 23.05.2024 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Paręczewska – Gałczyńskiego w Zgierzu

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. wyjaśniam :

Skrzyżowanie Gałczyńskiego - Paręczewska jest jednym z bardziej obciążonych ruchem skrzyżowań na terenie Zgierza. Sześć lat temu przeprowadzona została modernizacja tego skrzyżowania, której celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu. Zamierzony efekt uzyskano poprzez wydzielenie lewoskrętów i przypisanie im dodatkowych faz sygnalizacji. Tym samym priorytetowy cel został osiągnięty: potoki pojazdów skręcających w lewo nie kolidują aktualnie z potokami pojazdów poruszających się na wprost. Potencjalne kolizje zostały wyeliminowane.

Jednak poprawa bezpieczeństwa nie wiąże się bezpośrednio z poprawą przepustowości skrzyżowania. Skutkiem ubocznym wydzielenia dodatkowych faz jest wydłużenie cyklu, a tym samym zwiększenie czasu oczekiwania na przejazd. Mimo, iż sygnalizacja na przedmiotowym skrzyżowaniu jest „inteligentną” sygnalizacją akomodacyjną, dostosowującą ilość zielonego światła do warunków ruchu, w godzinach szczytu kierujący i tak oczekują na przejazd po kilka pełnych cykli.

Program sygnalizacji poddany został optymalizacji cztery lata temu. Ilość zielonego światła dla pieszych jest obecnie kompromisem pomiędzy oczekiwaniami kierowców, a oczekiwaniami przechodniów. Ilość zielonego światła dla pieszych, uzupełniona przez czas ewakuacji, zapewnia bezpieczną kontynuację przechodzenia na drugą stronę ulicy. (W tym miejscu należy wyjaśnić pojęcie czasu ewakuacji. Czas ewakuacji, jest to czas niezbędny do opuszczenia skrzyżowania przez pojazdy lub pieszych, którzy wjechali lub weszli na skrzyżowanie w ostatniej sekundzie światła zielonego. W czasie ewakuacji następuje blokada dostępu do skrzyżowania dla „nowych” uczestników ruchu. Długość czasów ewakuacji jest elementem stałym dla danego skrzyżowania i wynika wyłącznie z jego geometrii, czyli z długości drogi, jaką trzeba pokonać, by bezpiecznie opuścić skrzyżowanie.)

Jednocześnie należy wskazać iż najprostszym sposobem poprawy przepustowości byłoby wyprowadzenie ze strefy przedmiotowego skrzyżowania przystanku autobusowego: autobusy miejskie, zatrzymując się bezpośrednio przed skrzyżowaniem, utrudniają lub nawet całkowicie blokują relację na wprost, w kierunku ul. Łęczyckiej.

NACZELNIK
Wydziału Drogownictwa
Paweł Marowski