



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 18 lipca 2024 r.

MUK-KPK.50.38.2024

Pan Łukasz Wróblewski
Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 4 lipca 2024 r., w załączeniu przekazuję informację przygotowaną przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu, odpowiedzialne za organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Zgierz i na liniach międzygminnych, dla których organizatorem jest GMZ.

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACJI Biuro Rady Miasta Zgierz	
Wpł. dnia	18-07-2024
L. dz.	Nr
Koszt załączników	



Zgierz, dnia 18 lipca 2024 r.

MUK-KPK.50.38.2024

Pan Łukasz Wróblewski

Radny Rady Miasta Zgierza

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego z dnia 27 czerwca 2024 r. (data wpływu do UMZ 04.07.2024 r.) dotyczący obsługi komunikacyjnej miasta od dnia 1 lipca br., a w szczególności:

- przedstawienia informacji oraz kopii dokumentów dotyczących przedłużenia umowy z firmą Markab,
- udostępnienia dokumentacji dotyczącej postępowania przetargowego,
- wskazania działań koordynatora Zespołu konsultacyjnego ds. transportu publicznego w Zgierzu Pana Łukasza Cezarego Adamskiego, informuję w przedmiocie sprawy;

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 11 czerwca 2014 r., zawarta na okres 10 lat, została wydłużona na podstawie Aneksu nr 16 do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 11 czerwca 2014 r. zawartego w dniu 28 maja 2024 r. z datą obowiązywania od 11 czerwca 2024 r., do 31.12.2025 r.

Pandemia Covid, inwazja na Ukrainę, niestabilny rynek paliw i energii elektrycznej, w znacznej mierze miały wpływ na działania związane z wdrażaniem zeroemisyjnego taboru.

Zapisy Ustawy o elektromobilności art. 68a i 68e wymagają od organizatora, w przypadku zawierania nowej umowy wykonawczej, zapewnienia tzw. udziałów minimalnych autobusów zasilanych CNG i zeroemisyjnych we flocie komunikacji miejskiej.

Aktualna Analiza Kosztów i Korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) dla Gminy Miasto Zgierz wskazuje, iż przeprowadzona analiza finansowo-ekonomiczna wykazała ujemną wartość wskaźnika efektywności finansowej. Oznacza to, że inwestycja w autobusy elektryczne akumulatorowe i

Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu

www.muk.zgierz.pl

elektryczne z wodorowymi ogniwami paliwowymi jest nieopłacana pod względem finansowym. Ponadto dla zakupu taboru zeroemisyjnego wraz z infrastrukturą do ładowania, koniecznym jest pozyskanie środków zewnętrznych (dofinansowania).

W związku z przedłużeniem Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 11 czerwca 2014 r., nowa dokumentacja przetargowa dopiero będzie opracowywana. Poprzednia wersja dokumentacji nie została dokończona z uwagi na przedłużenie obowiązywania Umowy.

W Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 27 maja 2024 r., zostało zamieszczone ogłoszenie informacyjne dotyczące usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego pt.: Świadczenie usług przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych Opis: *Przedmiotem zamówienia będzie świadczenie usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu działające na rzecz i w imieniu Gminy Miasto Zgierz* Rodzaj procedury: Przetarg konkurencyjny (art. 5 ust. 3 rozporządzenia 1370/2007).

Działalność Konsultanta Miejskich Usług Komunikacyjnych, a zarazem sekretarza Zespołu konsultacyjnego ds. transportu publicznego w Zgierzu p. Łukasza Cezarego Adamskiego od początku br. skupiała się na przygotowaniu i przeprowadzeniu konsultacji społecznych w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej w naszym mieście. W oparciu o opracowany przez siebie schemat Pan Łukasz Cezary Adamski, poprowadził 8 odrębnych spotkań z mieszkańcami i członkami poszczególnych rad osiedli według następującego grafiku:

- 10.01.2024 r. – Osiedle Przybyłów
- 11.01.2024 r. – Osiedle Kurak
- 15.01.2024 r. – Osiedle Rudunki
- 16.01.2024 r. – Osiedle Proboszczewice-Lućmierz
- 17.01.2024 r. – Osiedle Chełmy-Adelmówek oraz Osiedle Krzywie-Chełmy
- 18.01.2024 r. – Osiedle Stare Miasto
- 23.01.2024 r. – Osiedle Nowe Miasto, Osiedle Podleśna oraz Osiedle Piaskowice-Aniołów
- 30.01.2024r. – Osiedle 650-lecia.

Konsultacje miały charakter warsztatowy, w trakcie których mieszkańcy mogli zgłaszać swoje uwagi i propozycje, dotyczące funkcjonowania transportu publicznego w obrębie ich osiedli oraz w powiązaniu z innymi dzielnicami miasta Zgierza. Po zakończeniu cyklu spotkań p. Łukasz Cezary Adamski opracował zbiorcze wyniki konsultacji. Na ich podstawie, wraz z pracownikami Miejskich Usług Komunikacyjnych, przygotował „Raport z konsultacji społecznych w sprawie zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego na terenie Miasta Zgierza”, który jest dostępny od dnia 17 maja br. na stronie internetowej MUK.

Jak już wielokrotnie informowaliśmy, zebrany materiał z konsultacji społecznych pozwolił nam poznać oczekiwania mieszkańców poszczególnych osiedli i jest pomocny przy tworzeniu nowej siatki połączeń, która zostanie wdrożona wraz nowym kontraktem.

Pierwsze działania wynikające z potrzeb osiedlowych w ramach konsultacji społecznych, zostały wdrożone:

- 12.02.2024 korekta rozkładu jazdy linii nr 3,
- 10.06.2024 r., uruchomienie nowej linii nr 11,
- 31 maja 2024 r. możliwość zakupu biletów okresowych w aplikacji mobilnej „zbiletem.pl” ze zniżką dla posiadaczy Zgierskiej Karty Mieszkańca,
- 16 lipca 2024 r. możliwość zakupu MIGAWKI w sklepie internetowym ze zniżką dla posiadaczy Zgierskiej Karty Mieszkańca.

Niebawem również taka możliwość pojawi się w biletomatach.

Po gruntownej analizie postulatów poszczególnych osiedli, niezbędne jest jeszcze przeprowadzenie badania potoków pasażerskich w powiązaniu z przedstawionymi propozycjami. Badania te planowane są na jesieni 2024 r.

Wyniki badań wraz z opracowaniem zostaną ponownie przekazane do zaopiniowania Radom Osiedli Miasta Zgierza.

Zespół konsultacyjny ds. transportu publicznego w Zgierzu nie został jak dotąd rozwiązany, a zarządzenie Prezydenta Miasta Zgierza o jego powołaniu pozostaje w mocy.

Decyzje dotyczące formuły jego dalszego funkcjonowania, zakres zadań i terminy spotkań zostaną ustalone z uwagi na trwający obecnie okres wakacyjny do końca sierpnia 2024 r.

Z wyrazami szacunku

p.o. Kierownik Miejskich Usług
Komunikacyjnych w Zgierzu

Tomasz Wlazlik

Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu

www.muk.zgierz.pl

Polska – Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego – Świadczenie usług przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych

OJ S 101/2024 27/05/2024

Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego

Usługi

1. Właściwy organ

1.1. Właściwy organ

Oficjalna nazwa: Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu

E-mail: biuro@muk.zgierz.pl

Status prawny właściwego organu:

Organizacja udzielająca zamówienia dotowanego przez instytucję administracji lokalnej

Nabywca jest podmiotem zamawiającym

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Świadczenie usług przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych

Opis: Przedmiotem zamówienia będzie świadczenie usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu działające na rzecz i w imieniu Gminy Miasto Zgierz

Rodzaj procedury: Przetarg konkurencyjny (art. 5 ust. 3 rozporządzenia 1370/2007)

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007

polska podstawa prawna - art. 23 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Świadczenie usług przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych

Opis: Przedmiotem zamówienia będzie świadczenie usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu działające na rzecz i w imieniu Gminy Miasto Zgierz

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

5.1.3. Przewidywana data początkowa i okres obowiązywania umowy

Data początkowa: 01/01/2026
Okres obowiązywania: 120 Miesiące

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu
Numer rejestracyjny: 732-20-37-248
Adres pocztowy: Plac Kilińskiego 7
Miejscowość: Zgierz
Kod pocztowy: 95-100
Podpodział krajowy (NUTS): Łódzki (PL712)
Kraj: Polska
E-mail: biuro@muk.zgierz.pl
Telefon: 0427162149
Adres strony internetowej: <https://www.muk.zgierz.pl/>
Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/umz.zgierz/proceedings>

Role tej organizacji:

Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0000

Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

11. Informacje o ogłoszeniu

11.1. Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 9af57588-8de0-452e-a854-27065fd0afdb - 01
Typ formularza: Plan zakupu
Rodzaj ogłoszenia:
Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego
Podrodzaj ogłoszenia: T01
Ogłoszenie – data wysłania: 24/05/2024 11:33:48 (UTC)
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2. Informacje o publikacji

Numer publikacji ogłoszenia: 309576-2024

ANEKS NR 16
do Umowy z dnia 11 czerwca 2014 r.
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarty w dniu 28 maja 2024 r. pomiędzy:

Gminą Miasto Zgierz, w imieniu której działają Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu, pl. Kilińskiego 7, 95-100 Zgierz, NIP: 732-20-37-248, REGON: 101320867,

reprezentowaną przez:

p. Tomasza Właźlika – p.o. Kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu,
przy kontrasygnacie

p. Klaudii Bukowieckiej – Głównego Księgowego Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu,
zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

Zgierskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym „Markab” sp. z o.o. z siedzibą w: 95-100 Zgierz, ul. Wiosny Ludów 26a, NIP: 732-00-22-159, REGON: 470864251, reprezentowaną przez:

p. Marka Wachowicza – Prezesa Zarządu,
zwaną w dalszej treści **Przewoźnikiem**,

zwanymi również dalej łącznie **Stronami** lub każda z osobna **Stroną**.

Preambuła

W związku z tym, że:

- 1) Zamawiający działając z należytą starannością, przy zawieraniu Umowy nie mógł przewidzieć przyjęcia przez Sejm RP ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 875 ze zm.), a następnie nowelizacji tej ustawy dodającej przepisy zawarte w art. od 68a do 68e, wprowadzające obowiązek zapewnienia przez Zamawiających w terminie do 31 grudnia 2025 r. udziału autobusów wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne na poziomie co najmniej 32%, w tym co najmniej połowy zeroemisyjnych, we flocie pojazdów kategorii M₃ klas I i A wykorzystywanych w wykonywaniu zamówień, których przedmiotem są usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego, w tym usługi przewozu zlecone niniejszą Umową;
- 2) w przypadku zawierania przejściowej umowy wykonawczej, obowiązującej od dnia 11 czerwca 2024 r., nie byłoby technicznego uzasadnienia do zmiany wykonawcy, gdyż jedyną w Zgierzu stacją tankowania CNG jest własnością Przewoźnika, zatem zmiana wykonawcy Umowy spowodowałaby istotną niedogodność dla Zamawiającego, a w efekcie także dla pasażerów zgierskiej komunikacji miejskiej oraz znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego;
- 3) wartość Umowy na dzień jej zawarcia wynosiła 103 680 000,00 złotych, a wzrost wynagrodzenia w wyniku realizacji niniejszego aneksu wyniesie nie więcej niż 51 840 000,00 złotych, czyli nie więcej niż 50% wartości pierwotnej Umowy;
- 4) Umowa została zawarta z Przewoźnikiem w celu wykonywania przewozów pasażerów w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Zgierz, funkcjonowanie komunikacji miejskiej jest dla mieszkańców Zgierza niezbędne i konieczne, a zakres funkcjonowania komunikacji miejskiej nie może być zmniejszony bez pogorszenia usług lokalnego transportu zbiorowego dla mieszkańców Gminy, jej funkcjonowanie w obecnym zakresie jest więc obecnie niezbędne; zakres świadczonych usług może zostać ewentualnie zmieniony dopiero po przeprowadzeniu analizy wyników kompleksowych badań marketingowych wielkości popytu, planowanych do realizacji w drugiej połowie 2024 r.,
na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 3 Prawa zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), dokonuje się poniższych zmian w Umowie.

§ 1

W treści Umowy i Załącznikach wprowadza się następujące zmiany:

1. Treść § 2 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie:

„1. Umowa niniejsza, zwana dalej Umową, zawarta zostaje na okres do 31 grudnia 2025 r., lecz nie dłużej niż do dnia, w którym suma liczby wozokilometrów zrealizowanych w wykonaniu Umowy od dnia 11 czerwca 2024 r. osiągnie wielkość 4 018 500 wzm (słownie: cztery miliony osiemnaście tysięcy pięćset wozokilometrów).”

2. Treść § 7 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie:

„1. Stawkę bazową (netto), zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Przewoźnika usług przewozu zleczanych przez Zamawiającego na podstawie Umowy ustala się za 1 (jeden) wozokilometr (wzm) obejmujący realizację kursów na liniach komunikacyjnych, w wysokości 12,90 zł (słownie: dwanaście złotych 90/100).

Wartość hipotetyczna umowy na dzień jej zawarcia wynosi: 103 680 000,00 PLN (słownie: sto trzy miliony sześćset osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100).”

3. W Załączniku nr 1 do Umowy – Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w treści Załącznika nr 1 do OPZ w tabeli dodaje się wiersz:

19	Rodzaj paliwa	Przewoźnik zobowiązuje się do osiągnięcia i utrzymania do końca obowiązywania Umowy, 32% udziału autobusów wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne, we flocie pojazdów kategorii M ₃ klas I i A, przeznaczonych do świadczenia usług przewozu zleczonych Umową
----	---------------	--

§ 2

Pozostałe zapisy Umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

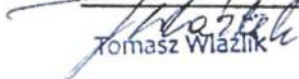
Aneks wchodzi w życie z dniem 11 czerwca 2024 r. i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2025 r. lub do dnia w którym liczba wozokilometrów wykonanych od dnia 11 czerwca 2024 r. osiągnie wielkość 4 018 500.

§ 4

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Zamawiający

p.o. Kierownik Miejskich Usług
Komunikacyjnych w Zgierzu


Tomasz Wlazlik

Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
95-100 Zgierz, pl. Klińskiego 7
tel. 42 716 21 49; 42 716 18 15

Główny Księgowy

mgr Klaudia Bukowiecka

Przewoźnik

ZGIERSKIE
Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
"MARKAB" Sp. z o.o.
PREZES WARZADU


Marcin Wlazlik

Zgierskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
"MARKAB" Sp. z o.o.
95-100 Zgierz, ul. Wiosny Ludów 26A
tel./fax 42-715 28 44, 42-715 28 43
REG.470864251 NIP-732-002-21-59