



Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierz

Zgierz, ...09.2024

IR.0003.24.2024.MSK

Pan
Sebastian Szulc
Radny Rady Miasta Zgierz

W odpowiedzi na Pana Radnego interpelację z dnia 28.08.2024 roku dotyczącą zwrócenia się do Zarządu PKP w celu podjęcia działań mających na celu wykonanie nawierzchni asfaltowej na odcinku ul. Jedlickiej biegnącej wzdłuż torów PKP pomiędzy ul. Grotnicką, a przejazdem kolejowym, informuję, iż wskazana przez Pana Radnego ulica jest kolejową drogą techniczną zwyczajowo użytkowaną przez okolicznych mieszkańców, nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych, nie występuje na mapie zasadniczej miasta Zgierz i nie stanowi ul. Jedlickiej, która przebiega przez zupełnie inne działki. Ponadto wskazuję, iż zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym w rozdziale 9 normującym usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywaniu robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, art. 53. [Sąsiedztwo linii kolejowych] ust. 2 stanowi, że budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4. stanowiącym, że przepisu ww. ust. 2 nie stosuje się do budynków i budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania linii kolejowej oraz do obsługi przewozu osób i rzeczy, w tym do dróg pieszych i rowerowych, oraz do budynków lub budowli istniejących, stanowiących zabytki w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W związku z tym, aby zachować powyższe odległości wynika, że ewentualna realizacja drogi publicznej (w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych) zlokalizowana byłaby na terenach leśnych będących własnością Skarbu Państwa reprezentowanego przez Zarząd Lasów Państwowych Nadleśnictwa Grotniki. Wielokrotnie, dla różnych, podobnych do przedmiotowego, przypadków, podejmowane były rozmowy z PKP S.A. w sprawie wypracowania zasad wykorzystywania kolejowych dróg technicznych w układzie miejskich dróg publicznych. Według PKP S.A. istnieje możliwość wypracowania takich zasad poprzez ustanowienie dzierżawy lub służebności danego odcinka drogi, jednak jak do tej pory nie udało się osiągnąć porozumienia z uwagi na wysokie koszty takich rozwiązań, Wobec powyższego nie ma możliwości włączenia przedmiotowej drogi w bieżące utrzymanie dróg gruntowych, realizowane przez Gminę Miasto Zgierz.

Biuro Rady Miasta Zgierz

Wpł. dnia **09-09-2024**

L. dz. Nr

Ilość załączników

PREZIDENT
MIASTA ZGIERZ

Przemysław Staniszewski

