



## Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 12 września 2024 r.

MUK-KPK.50.48.2024

Pan Paweł Czekalski

Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 sierpnia 2024 r., (data wpływu do UMZ 30.08.2024 r.) w sprawie przedstawienia informacji w zakresie rozmów dotyczących przywrócenia komunikacji nocnej między Łodzią a Zgierzem, w załączeniu przekazuję odpowiedź Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierz.

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

*Bogdan Bączak*  
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza







MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE  
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7  
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 12 września 2024 r.

**MUK-KPK.50.48.2024**

**Pan Paweł Czekalski**

**Radny Rady Miasta Zgierza**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 sierpnia 2024 r., (data wpływu do UMZ 30.08.2024 r.) w sprawie przedstawienia informacji w zakresie rozmów dotyczących przywrócenia komunikacji nocnej między Łodzią a Zgierzem, informuje w przedmiocie sprawy;

Gmina Miasto Zgierz jest nadal zainteresowana uruchomieniem komunikacji nocnej pomiędzy Łodzią a Zgierzem. Takie rozmowy prowadzone były już w kwietniu 2022 r., wtedy już proponowaliśmy wydłużenie nocnej linii N2 do Zgierza. Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi odmówił realizacji świadczenia takiego połączenia w związku z brakami kadrowymi dotyczącymi kierowców łódzkiego operatora MPK sp. z o.o..

W nawiązaniu do zapowiedzi Pani Prezydent Hanny Zdanowskiej przed wyborami samorządowymi w 2024 roku, „Zgierzanie chcą autobusu nocnego. Jest już przygotowany, to jest tylko kwestia podpisania dokumentów i porozumienia w kwestii kosztów, jakie będą się z tym wiązały. Łódzkie MPK jest przygotowane, żeby taką usługę świadczyć.”, Prezydent Miasta Zgierza wystosował pismo w sprawie przedstawienia szczegółów uruchomienia połączenia nocnego. Żadne propozycje nie zostały przedstawione, poza tym, że funkcjonowanie autobusowej komunikacji nocnej do Zgierza, na całej nowo uruchomionej trasie, finansowane byłoby w całości przez Miasto Zgierz. Jak poinformował ZDiT, dalsze szczegóły dotyczące przedmiotowej linii, w tym wysokość kosztów jej funkcjonowania będzie możliwe do ustalenia, po określeniu przez Zgierz ilości kursów oraz przebiegu trasy.

Ponowne rozmowy podjęliśmy w czerwcu br., gdzie MUK zaproponował trasę przejazdu i poprosił o szczegóły wraz z kalkulacją kosztów. W lipcu skierowaliśmy ponowny wniosek po korekcie trasy w związku z minimalizacją kosztów, które Miasto Łódź chce przerzucić w całości na Zgierz. Odpowiedzi nadal nie otrzymaliśmy.

p.o. Kierownik Miejskich Usług  
Komunikacyjnych w Zgierzu

  
Tomasz Włażlik

