



## Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 12 września 2024 r.

MUK-KPK.50.49.2024

Pan Paweł Czekalski

Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 28 sierpnia 2024 r., (data wpływu do UMZ 30.08.2024 r.) w sprawie posadowienia wiat przystankowych na trasie linii nr 10 i 10 S, w załączeniu przekazuję odpowiedź Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

*Rohdan Bączak*  
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY Biuro Rady Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	12 -09- 2024
L. dz. ....	Nr .....
Ilość załączników .....	







MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE  
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7  
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 12 września 2024 r.

**MUK-KPK.50.49.2024**

**Pan Paweł Czekalski**

**Radny Rady Miasta Zgierza**

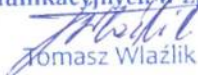
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 28 sierpnia 2024 r., (data wpływu do UMZ 30.08.2024 r.) w sprawie posadowienia wiat przystankowych na trasie linii nr 10 i 10 S informuję w przedmiocie sprawy;

Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu nie posiadają wolnych środków na zakup i montaż wiat na trasie linii nr 10 i 10S. Ponadto w wyniku wizji lokalnej w terenie, w wielu lokalizacjach brakuje wymaganego miejsca na swobodne osadzenie wiaty z zachowaniem bezpiecznego odstępu od zewnętrznej krawędzi wiaty do zewnętrznej krawędzi jezdni min. 2,5 m. Nie jest możliwy także montaż w śladzie torowiska.

Ponadto pas drogowy dawnej DK nr 91, po utrzymującym się przez dłuższy czas sporze kompetencyjnym pomiędzy GDDKiA a ZDW, jest w Zarządzie Dróg Wojewódzkich, ale nie nastąpiło jeszcze przekazanie pomiędzy ww. organami dokumentacji - inwentaryzacji dróg, taką informację otrzymaliśmy drogą telefoniczną w dniu 10 września br.

Natomiast w nawiązaniu do tematu posadowienia wiaty przystankowej przy ul. Ozorkowskiej 39 (przystanek linii autobusowej nr 10 i 10S), Zarząd Osiedla Proboszczewice -Lućmierz otrzymał od nas odpowiedź, iż w wyniku przeprowadzonej analizy, w obecnym śladzie torowiska nie jest możliwe posadowienie wiaty. Ponadto wiemy, iż fisza projektowa dotycząca powrotu linii tramwajowej do granic miasta uzyskała pozytywną ocenę i GMZ czeka na wezwanie do złożenia wniosku. Główną część projektu stanowi przebudowa trasy tramwajowej – układu torowego, sieci trakcyjnej, zasilania, przystanków tramwajowych na odcinku od węzła Kurak do Proboszczewic. Ze względu na planowaną przebudowę, montaż wiaty w przedmiotowej lokalizacji nie jest możliwy do realizacji.

p.o. Kierownik Miejskich Usług  
Komunikacyjnych w Zgierzu

  
Tomasz Wlazlik

