



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 12 września 2024 r.

MUK-KPK.50.51.2024

Pan Paweł Czekalski
Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 28 sierpnia 2024 r., (data wpływu do UMZ 30.08.2024 r.) w sprawie „przeprowadzenia rozmów z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi mających na celu zwiększenie ilości kursów realizowanych na linii 45 składami niskopodłogowymi”, w załączeniu przekazuję odpowiedź Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

Bohdan Biczak
Pierwszy Zastępca

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
Biuro Rady Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	12-09-2024
L. dz.	Nr
Hość załączników	





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU
95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 12 września 2024 r.

MUK-KPK.50.51.2024

Pan Paweł Czekalski
Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 28 sierpnia 2024 r., (data wpływu do UMZ 30.08.2024 r.) w sprawie „przeprowadzenia rozmów z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi mających na celu zwiększenie ilości kursów realizowanych na linii 45 składami niskopodłogowymi”, informuję w przedmiocie sprawy;

Decyzją organizatora linii tramwajowej nr 45 – Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi było zmniejszenie ilości taboru niskopodłogowego skierowanego do obsługi przedmiotowej linii. Choć realizacja usługi przewozowej taborom niskopodłogowym wiąże się dla Gminy Miasto Zgierz ze znacznie wyższymi opłatami za wozokilometr, MUK wystąpił do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi z wnioskiem o skierowanie taboru niskopodłogowego w ilości kursów, jakie obowiązywały w przypadku kursowania linii nr 6. W piśmie tym jasno informowaliśmy o licznych uwagach dotyczących pogorszenia komfortu podróżowania dla mieszkańców miasta Zgierza.

W załączeniu pismo MUK i stanowisko organizatora w przedmiotowej sprawie.

p.o. Kierownik Miejskich Usług
Komunikacyjnych w Zgierzu

Tomasz Wlazlik



MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 25 marca 2024 r.

MUK-KPK.50.15.2024

Asystent

Pani Ewa Katarzyna Puczyńska
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi
ul. Tuwima 36
90-002 Łódź

W nawiązaniu do pisma ZDiT-DT.4201.2.7.2024, w sprawie przywrócenia funkcjonowania linii tramwajowej nr 45 i konieczności skierowania linii nr 6 na stały przebieg trasy tj. Doły – Chojny Kurczaki, Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu informują, iż w wyniku wprowadzonych zmian, odnotowaliśmy liczne uwagi dotyczące pogorszenia komfortu podróżowania.

Brak bezpośredniego dotarcia do centrum Łodzi, czy C. H. Manufaktura, a przy tym znaczny spadek ilości taboru niskopodłogowego, stał się odczuwalny dla mieszkańców miasta Zgierza, już od pierwszych dni po wprowadzeniu zmian.

Z uwagi na powyższe, zwracamy się z prośbą o skierowanie taboru niskopodłogowego, w oparciu o ustalenia, jakie funkcjonowały w przypadku kursowania linii tramwajowej nr 6 do 15.03.2024 r. (pismo ZDiT-TT.4201.2.3.2023 z dnia 22 lutego 2023 r.).

Ponadto prosimy o rozważenie poprowadzenia linii nr 45 bezpośrednio do Piotrkowska/Centrum przez Zachodnia/Manufaktura.

Prawidłowość nieznanaPrawidłowy podpis

Dokument podpisany przez
Tomasz Wład

Data: 2024.03.25 12:44:43 CET

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP128629265

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: Zarząd Dróg i Transportu

Identyfikator adresata: 39uj2iyk9g

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE W ZGIERZU

Identyfikator nadawcy: MUK_ZGIERZ_MUK

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-03-25T13:00:34.464

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-03-25T13:00:34.464

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK183239120

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 183239120

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-b3f07c7bf28c60c3b66ca5ace1520dc8 :

referencja ID-696eca74ca8453525ca1d926cba574fe : doc01720320240325135200.pdf.xml

referencja : #xades-id-d48ee31d2cbc169390a5de705c16cbd1



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ZDiT-DT.4201.2.8.2024

Łódź, dnia 15 kwietnia 2024 r.

Miejskie Usługi Komunikacyjne
Zgierz

wpl. dnia 22.04.2024

Lub: 491

Liczba załączników:

Miejskie Usługi Komunikacyjne
pl. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz

W nawiązaniu do Państwa pisma MUK-KPK.50.15.2024 z dnia 25 marca 2024 r. Zarząd Dróg i Transportu informuje, że:

1. dotarcie do jednego z przystanków: Piotrkowska Centrum lub Zachodnia / Manufaktura jest możliwy pośrednio z przesiadką pomiędzy linią 45, a liniami funkcjonującymi na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego m.in. na przystanku Zgierska / Helenówek, na jednym peronie bez konieczności przemieszczania się. Należy zaznaczyć, że w Mieście Łodzi siatka połączeń lokalnego transportu zbiorowego nie gwarantuje bezpośrednich połączeń z każdego miejsca do każdego dowolnego;
2. zgodnie z pismem ZDiT-TT.4201.2.3.2023 z dnia 22 lutego 2023 r., uzgodnienia dotyczyły taboru niskopodłogowego, który kursował na linii tramwajowej nr 6. Po skierowaniu linii do pętli Doły konieczna była zmiana przydziału taborowego na tramwaje dwukierunkowe. Jednocześnie tabor dotychczas obsługujący linię 6 musiał być skierowany na inne linie Itz.

Jednakże informujemy, że na podstawie Państwa pisma, podjęte zostały następujące decyzje:

- od dnia 6 maja 2024 r., w dni robocze i soboty, do obsługi linii 45 skierowany zostanie dodatkowo jeden tramwaj niskopodłogowy. Wówczas niespełna co drugi kurs będzie obsługiwany taborem niskopodłogowym. Należy zaznaczyć, że podobne rozwiązanie stosowane jest również na innej linii tramwajowej podmiejskiej, tj. na linii 41;

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego
NACZELNIK

Małgorzata Kurowska
podpis elektroniczny

Sprawę prowadzi:
Piotr Bilkowski,
Wydział Transportu Zbiorowego



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁÓDZI

ul. Tuwima 36
90-002 Łódź

tel. +48 42 638 49 11
fax +48 42 638 49 58

NIP 725-18-59-255
REGON 473170052

