

w trybie art. 24 ust. 6 u.s.g.
przekazuję do
Prezydenta Miasta Zgierza

Zgierz, 2024-12-18

Tomasz Dziedzic
Radny Miasta Zgierza

14.12.2024
PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Zgierza
Łukasz Wróblewski



Pan
Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

Interpelacja

Dotyczy: przywrócenia na ulicy Norberta Barlickiego ruchu dwukierunkowego

Szanowny Panie Prezydencie

W imieniu mieszkańców osiedli Podleśna, Przybyłów i Rudunki zwracam się z prośbą o przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Norberta Barlickiego.

Dotychczasowy ciąg komunikacyjny (pojazdy, rowery) w kierunku śródmieścia miasta dostępny był dla mieszkańców za pośrednictwem ulic: I Maja, N.Barlickiego oraz Piątkowskiej.

Ul. Piątkowska od lat jest zakorkowana tranzytem pojazdów m.in. z uwagi na kumulację pojazdów mieszkańców miasta z dzielnic jw. ale i gminy Zgierz (Biała, Dzierżana itp.), co jest widoczne każdego dnia w godzinach porannych - podobnie jak ul. Ozorkowska. Jedynymi ulicami pozwalającymi w godzinach porannych wydostać się do śródmieścia i dalej np. do Łodzi były ul. I Maja oraz Barlickiego. Po wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. N.Barlickiego (od ul. H.Dąbrowskiego do ul. J. Piłsudskiego pozostała dla mieszkańców wyłącznie ul. I Maja, na której korki kierunku Łodzi dziś sięgają dawnych zakładów ZETA. Nie wiem, kto jest pomysłodawcą tegoż rozwiązania, ale z pewnością nie poprawia jakości życia mieszkańców! Zdecydowana większość mieszkańców wraz ze wschodem słońca i wyjazdem do szkół, pracy w Zgierzu, Łodzi, itd. udaje się w kierunku śródmieścia a w godzinach popołudniowych wraca – to zaprzecza obecnej idei organizacji ruchu na ul. N.Barlickiego z zakazem wjazdu od ul. J.Piłsudskiego! Rozumiemy, zasadność uspokojenia ruchu jednak nie powinien on hamować możliwości rozwoju ciągów

komunikacyjnych w Zgierzu. Przy tak skromnej i okrojonej ulicy N.Barlickiego (kwadratowe miejsca dla nasadzeń zamiast owalnych, nieliczne miejsca parkingowe) jednak istnieje możliwość ruchu dwukierunkowego (choć szkoda, że wcześniej nikt o tym nie pomyślał!!). Ponadto już dziś mieszkańcy obawiają się o rozwiązania drogowe kolejnych ulic w Zgierzu np. ul. Dubois w kierunku ul. Stępowizna/Zegrzanki .. czy będą jak dotychczas dla projektantów i wykonawców „wg ogłoszenia” czy dla mieszkańców. Takie błędne rozwiązania po przeprowadzonych inwestycjach funkcjonują m.in. przy ul. Proboszczewice, Przygranicznej, w parku miejskim (ścieżki piesze i rowerowe wokół parku), na Malince po rewitalizacji, Dom tkaczy przy ul. Rembowskiego 2 itd., itp.. Polecam jak w innych miastach szerokie rozmowy, konsultacje aby **w każdym rozwiązaniu inwestycyjnym wybrać rozsądne, korzystne rozwiązanie dla mieszkańców dzielnicy, miasta oraz naszych gości.** Wnioskuje aby każda planowana inwestycja była przedstawiana z wyprzedzeniem m.in. Radom Osiedli, za ich pośrednictwem mieszkańcom, następnie z na etapie projektowania uzyskiwała wspólne racjonalne uzgodnienia. Biorąc pod uwagę powyższe, wnoszę jak we wstępie.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Tomasz Dzedzic