



Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 05 maja 2025 r.

MUK.KPK.50.55.2025

Pani Anna Boś
Radna Miasta Zgierza

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej, dotyczącą zwiększenia ilości i częstotliwości kursów wariantowych na linii nr 4 i 8 obsługujących przystanek Sienkiewicza/Zeltor na terenie miasta Zgierza, w załączeniu przekazuję odpowiedź kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.


Zup. Prezydenta Miasta Zgierza
Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
Biuro Rady miasta Zgierz	
Wpł. dnia	05 -C5- 2025
L. dz. Nr	
Ilość załączników	





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 05 maja 2025 r.

MUK.KPK.50.55.2025

Pani Anna Boś

Radna Miasta Zgierza

Szanowna Pani Radno

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej, dotyczącą zwiększenia ilości i częstotliwości kursów wariantowych na linii nr 4 i 8 obsługujących przystanek Sienkiewicza/Zeltor na terenie miasta Zgierza, pragnę poinformować w przedmiocie sprawy;

Wdrożone z dniem 3 marca br. zmiany polegające na zawieszeniu linii nr 7, 7A, 10S, 11, zawieszeniu wariantów tras i zmiany tras przebiegu na liniach nr 4, 8 i 9, jak również zmniejszenie częstotliwości kursowania na linii nr 5 związane były ściśle z koniecznością ograniczenia wydatkowania na transport publiczny w ramach **uchwalonego Budżetu Miasta Zgierza na 2025 r.**

Wydatki na komunikację miejską w 2024 r. wyniosły 38 294 401,37 zł, natomiast w planie na 2025 r., przyznano 30 257 772,00 zł.

Czynnik ekonomiczny był głównym motorem względem powyższego.

Z dniem 1 kwietnia wdrożono drobne korekty na liniach nr 1, 4, 8 a dla linii nr 10 S wygenerowane zostały trzy kursy. Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu informują, iż pomimo podjętych działań, nie wszystkie postulaty są możliwe do zrealizowania w chwili obecnej.

Na bieżąco analizujemy zgłaszane wnioski. Obserwujemy napełnienia.

Wszelkie kroki zależne będą od aktualnej kondycji finansowej. Nie mniej jednak szukamy rozwiązań ekonomicznych, które będą miały na celu wypełnienie powstałych luk, na wzór transportu na życzenie.

z poważaniem

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu

[Podpis]
Radosław Podgrocki