



Koalicja
Obywatelska

Klub Radnych Koalicja Obywatelska
Radny Sebastian Szulc

w trybie art. 24 ust. 6 u.s.g.

przekazuję do

Prezydenta Miasta Zgierza

Zgierz, 24.04.2025 r.

25 IV 2025

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Zgierza

Lukasz Wróblewski

Sz. P. Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

INTERPELACJA

Dotyczy: Legalności znaków drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Zgierzu.

Szanowny Panie Prezydencie.

Działając na podstawie art. 24 pkt. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.609 t.j.), zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem dotyczącym legalności znaków drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w naszym mieście.

Wszystkim wiadomo, że każdy znak drogowy, aby był uznany za legalny musi zostać umieszczony zgodnie z obowiązującą procedurą zmiany organizacji ruchu, określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Tylko na podstawie zatwierdzonego i prawidłowo wprowadzonego projektu organizacji ruchu można umieszczać przy drodze znaki drogowe, sygnały drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Procedura prawidłowego umieszczenia znaku drogowego obejmuje cztery etapy:

1. wykonanie projektu organizacji ruchu,
2. zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z procedurą zmiany organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych prawem opinii,

3. dokonanie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do organu zarządzającego ruchem na drodze,
4. kontrolę prawidłowości wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

Najczęstszy „brakiem” (uchybieniem) w procedurze zmiany organizacji ruchu jest brak ww. pkt 3-zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu oraz brak ww. pkt 4- kontroli prawidłowości wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu. Takie braki zgodnie z § 12 ust. 1 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury skutkują utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. Tym samym umieszczenie znaków na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, która utraciła ważności, jest nielegalne.

Główną konsekwencją tego jest brak możliwości sankcjonowania wykroczeń drogowych powstałych w wyniku niezastosowania się przez kierującego do znaków drogowych, gdyż nie dokonano zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu. Tylko legalne ustawienie znaku może skutkować odpowiedzialnością za wykroczenie.

Stąd moje pytanie do Pana Prezydenta o to czy stosowane są przez zarządcę dróg gminnych wytyczne ww. Rozporządzenia, a tym samym legalne umieszczanie znaków drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Zgierzu?

Z wyrazami szacunku,

Sebastian Szulc

Radny Rady Miasta Zgierza