

Zgierz, 29.05.2025 r.



Koalicja
Obywatelska

Klub Radnych Koalicja Obywatelska
Radny Sebastian Szulc

URZĄD MIASTA ZGIERZA	
KANCELARIA	
Wpł. dnia	29-05-2025
Nr	

w trybie art. 24 ust. 6 u.s.g.
przekazuję do
Prezydenta Miasta Zgierza

Sz. P. Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

29 V 2025

INTERPELACJA

Dotyczy: Konieczności analizy i poprawy organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Piotra Skargi z ul. Łęczycką w Zgierzu.

Szanowny Panie Prezydencie.

Działając na podstawie art. 24 pkt. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.609 t.j.), zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją dotyczącą konieczności analizy i poprawy organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Piotra Skargi z ul. Łęczycką w Zgierzu.

Przedkładam na ręce Pana Prezydenta interpelację w sprawie pilnej potrzeby poprawy organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego na ww. skrzyżowaniu. Obecny brak dostatecznego oznakowania prowadzi do nieprawidłowej oceny przez kierowców szerokości wlotu ul. Łęczyckiej, co powoduje dezorientację i stwarza ryzyko kolizji. Istniejące oznakowanie poziome ul. P. Skargi nie dostarcza wystarczających informacji o sposobie poruszania się przy skręcie w ul. Łęczycką oraz o miejscu zatrzymania się do skrętu z ul. Łęczyckiej w ul. P. Skargi. Z racji tego, iż jest to skrzyżowanie trójwlotowe, gdzie jeden z wlotów ul. P. Skargi jest drogą powiatową nr 5141, a zatem zarządca drogi wyższej kategorii jest zasadniczo odpowiedzialny za skrzyżowanie, nie wyklucza to jednak tego, że zarządca drogi gminnej nie może przedstawić własnej propozycji zmiany organizacji ruchu. Skrzyżowanie to znajduje się w samym centrum Zgierza, co stanowi ważny ciąg komunikacyjny. Nowo powstałe lokale usługowe sprawiły wzrost natężenia ruchu, problemem

jest również masowe obustronne parkowanie wzdłuż ul. Łęczyckiej przez petentów przyjeżdżających do Urzędu Gminy czy też na pobliską Poczta. Wszystko to sprawia, że skrzyżowanie staje się mało przejrzyste dla kierujących i jest dla nich dość stresujące.

W związku z powyższym zwracam się z do Pana Prezydenta z prośbą o analizę bezpieczeństwa i natężenia ruchu na omawianym skrzyżowaniu oraz przedstawienie Zarządcy Ruchu tj. Starostwu Powiatowemu projektu z propozycją zmiany organizacji ruchu.

Ze swojej strony pozwolę sobie zasugerować, że najbardziej odpowiednim rozwiązaniem jest tutaj skanalizowanie wlotu ul. Łęczyckiej poziomym obszarem wyłączonym oznaczonym znakiem P-21. Koniecznością jest również wyraźne zaznaczenie znakiem P-13 linii warunkowego zatrzymania się przed skrętem z ul. Łęczyckiej.

Z wyrazami szacunku,

Sebastian Sulc

Radny Rady Miasta Zgierza