



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 08 lipca 2025 r.

MUK-KPK.50.76.2025

Pan Paweł Czekalski

Radny Rady Miasta Zgierza

W związku z interpelacją Pana Radnego z dnia 22.06.2025 r. (data wpływu do UMZ 27.06.2025 r.), dotyczącą złożonego przez Miejskie Usługi Komunikacyjne wniosku o dofinansowanie projektu cyfryzacji komunikacji miejskiej pn.: „Zgierz Smart Mobility”, w załączeniu przekazuję odpowiedź kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.

Przemysław Stanisławski

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY Biuro Rady Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	08 -C7- 2025
L. dz.	
Hość załączników	





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 08 lipca 2025 r.

MUK-KPK. 50.76.2025

Pan Paweł Czekalski

Radny Rady Miasta Zgierza

Stanowny Panie Radny

W związku z interpelacją Pana Radnego z dnia 22.06.2025 r. (data wpływu do UMZ 27.06.2025 r.), dotyczącą złożonego przez Miejskie Usługi Komunikacyjne wniosku o dofinansowanie projektu cyfryzacji komunikacji miejskiej pn.: „Zgierz Smart Mobility” potwierdzam, iż wniosek ten niestety został odrzucony na etapie oceny formalnej.

Przedmiotowy konkurs charakteryzował się bardzo wysokim stopniem skomplikowania, co znalazło odzwierciedlenie w niezwykle niskiej liczbie wniosków złożonych przez jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne w całym województwie. Dodatkowym utrudnieniem był stosunkowo krótki czas przeznaczony na przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej, co dla wielu wnioskodawców, w tym również dla nas, stanowiło poważne wyzwanie.

Dla Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu był to pierwszy tego typu wniosek, obejmujący tak szeroki i różnorodny zakres działań. Przygotowany przez nas projekt zakładał kompleksowe podejście do modernizacji systemu komunikacji miejskiej. Uwzględniliśmy w nim m.in. rozbudowę infrastruktury sieciowej, modernizację kilkunastu przystanków, wdrożenie systemów komunikacji z autobusami i montaż instalacji w nie należących do nas autobusach, dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zastosowanie innowacyjnych rozwiązań technologicznych uwzględniających zasady gospodarki obiegu zamkniętego oraz przeprowadzenie inwestycji na obszarach objętych nadzorem konserwatorskim, co dodatkowo zwiększało stopień trudności przedsięwzięcia.

Pomimo negatywnej oceny formalnej, traktujemy ten wniosek jako cenne doświadczenie i pierwszy krok na drodze do skutecznego pozyskiwania środków na tego typu projekty. Zamierzamy ponownie ubiegać się o dofinansowanie w kolejnych naborach, jednak podejdziemy do tego

z większym pragmatyzmem i zamierzamy ograniczyć zakres planowanych działań, koncentrując się na wybranych lokalizacjach o uregulowanym stanie prawnym i mniejszej liczbie punktów wymagających skomplikowanych uzgodnień.

W załączeniu przesyłam kopię złożonego przez nas wniosku o dofinansowanie. Jednocześnie uprzejmie proszę o zachowanie jego treści do wyłącznej wiadomości adresatów interpelacji i nieupublicznianie dokumentu w całości ani w częściach. Zależy nam na zachowaniu poufności, ponieważ wniosek ten – po niezbędnych modyfikacjach i dostosowaniu do ewentualnych nowych wytycznych konkursowych – planujemy ponownie złożyć w kolejnych naborach. Publikacja szczegółowych rozwiązań, opisów technicznych oraz założeń projektu mogłaby nieumyślnie ułatwić przygotowanie podobnych aplikacji przez inne gminy, które również mogą ubiegać się o środki w tym samym zakresie wsparcia.

W związku z wynikiem przeprowadzonej oceny, został złożony protest.

2 powołonice

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu

Radosław Podogrocki