



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia...11.2025r.

IR.0003.65.2025.MSk

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
Biuro Rady Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	12-11-2025
L. dz.	Nr.
Ilość załączników	

Pan
Przemysław Jagielski
Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30 października 2025 r., dotyczącą bieżącego utrzymania dróg gruntowych, a w szczególności przyjrzenia się złemu efektowi prac na kilku z nich wymienionych w interpelacji, na wstępie pragnę poinformować, iż zły stan techniczny dróg gruntowych na terenie Gminy Miasta Zgierz wynika w dużej mierze z faktu, iż zostały one wykonane wiele lat temu w sposób niezgodny z obecnymi standardami budowy dróg. W przeszłości drogi te często nie posiadały odpowiedniego podłoża nośnego (nawierzchnia nieulepszona z ubitej ziemi, humusu lub innego gruntu rodzimego) ani systemu odwodnienia, co powoduje ich szybkie niszczenie w wyniku intensywnych opadów i użytkowania. Ich wzmocnienie odbyło się głównie poprzez ułożenie warstwy nośnej z kruszywa, bez usunięcia warstwy humusu lub innych miękkich gruntów, bez wykonania prac związanych z nadaniem podłożu gruntowemu odpowiedniej nośności uniemożliwiającej mieszanie się warstwy nośnej z podłożem gruntowym, bez rozwiązania najbardziej kluczowego elementu drogi jakim jest jej odwodnienie. Takim rozwiązaniem mogą być rowy przydrożne po obu stronach drogi o głębokość ok. 30–50 cm odprowadzające wody opadowe do naturalnych cieków lub rowów, zbiorników itp. urządzeń. Jednakże w większości przypadków mamy do czynienia ze zbyt wąskim pasem drogowym co uniemożliwia wprowadzenie takiego rozwiązania. Mając na uwadze rozwijającą się urbanizację terenów przyległych do pasa drogowego ewentualne pozyskiwanie takich terenów jest problemem trudnym, złożonym, czasochłonnym i bardzo kosztownym. Brak właściwego odwodnienia i niemożliwość w wielu przypadkach jego wykonania jest jedną z głównych przyczyn pogarszania się stanu technicznego dróg gruntowych. Woda opadowa, która nie jest skutecznie odprowadzana z korpusu drogi, wnika w podłoże i powoduje jego rozluźnienie oraz utratę nośności. W konsekwencji dochodzi do rozmiękania gruntu, powstawania kolein, zastoisk wodnych oraz deformacji nawierzchni. Stała obecność



wody w konstrukcji drogi przyczynia się również do przyspieszonej degradacji jej warstw, erozji materiału oraz rozmywania poboczy. Brak systemu odwodnienia skutkuje także zwiększonymi kosztami utrzymania, ponieważ nawet po wykonaniu bieżących napraw i profilowania, nawierzchnia szybko ulega ponownym uszkodzeniom. Utrzymanie przejezdności drogi bez zapewnienia prawidłowego odpływu wód jest więc rozwiązaniem jedynie tymczasowym. Poprawa takiego stanu rzeczy wymaga zrozumienia i działania wszystkich zainteresowanych stron. Niestety nasze doświadczenia w tego typu działaniach, również na wskazanym przez Pana Radnego obszarze wskazuje brak takiego zrozumienia. Z tego względu zapewnienie skutecznego odwodnienia — poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych, wykonanie rowów odwadniających oraz przepustów — stanowi podstawowy warunek trwałości i prawidłowego funkcjonowania dróg gruntowych. Obecnie podejmowane działania konserwacyjne i naprawcze, prowadzone w sposób i w zakresie na jaki pozwalają stany prawne pasa drogowego mają charakter doraźny i utrzymaniowy. Trwałe poprawienie stanu tych dróg wymagałoby ich przebudowy z zastosowaniem właściwej konstrukcji nawierzchni oraz zapewnienia prawidłowego odwodnienia co wymaga spełnienia powyżej opisanych warunków.


Przewodniczący
MIASTA ZGIERZA
Przemysław Stanisławski

