



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 13 listopada 2025 r.

MUK-KPK.50.104.2025

Pan Paweł Czekalski

Radny Rady Miasta Zgierza

W związku z interpelacją Pana Radnego z dnia 29.10.2025 r. (data wpływu do UMZ 31.10.2025 r.) dotyczącą zapowiadanych zmian w komunikacji miejskiej oraz usługi transportu na życzenie, w załączeniu przekazuję odpowiedź Kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.


Z up. Prezydenta Miasta Zgierza
Robert Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
Biuro Rady Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	13 -11- 2025
L. dz. Nr	
Ilość załączników	





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU
95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 12 listopada 2025 r.

MUK-KPK.50.104.2025

Pan Paweł Czekalski

Radny Rady Miasta Zgierza

Od czerwca br. prowadzone są spotkania z poszczególnymi Radami Osiedli miasta Zgierza, w ramach których zbierany jest materiał mający na celu zaprojektowanie przebiegu linii komunikacyjnych. Zaangażowaliśmy Rady do partycypacji w procesie planowania nowej siatki połączeń.

W trakcie spotkań prezentowana jest mapa przebiegu linii komunikacyjnych i przekazana celem dalszej analizy. Nowa siatka połączeń jest w trakcie ciągłego opracowywania. Całkiem niedawno (23.10.2025 r.) odbyło się spotkanie z Radą os. Kurak w Zgierzu, oczekujemy na ostatnie spotkanie z Radą os. Nowe Miasto. Tak więc cykl spotkań nie został przerwany. W ramach spotkań omawiany jest także transport na życzenie, który w wielu przypadkach zyskał przychylność i duże zainteresowanie. Prezentacja ostatecznych rozwiązań planowana jest pod koniec czwartego kwartału br.

W związku z okolicznościami, na które nie mamy wpływu, chociażby nadal trwające postępowanie na wyłonienie przewoźnika, realizacja założonego harmonogramu wdrożenia programu pilotażowego transportu na życzenie (DRT) ulegnie opóźnieniu. Wszystkie planowane działania zostają przesunięte w czasie. O nowym terminie realizacji poinformujemy niezwłocznie po jego ustaleniu.

Podkreślamy, iż priorytetem w organizacji komunikacji miejskiej pozostaje zapewnienie sprawnego transportu w godzinach szczytu – zarówno porannego, jak i popołudniowego – umożliwiającego mieszkańcom dojazd do szkół, miejsc pracy oraz powroty do domów.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Radosław
Więńczysław Podogrucki
Data: 2025.11.12 19:41:55 CET