

Zgierz, dn. 11 czerwca 2024

kierownik KSLRP, KGK i M
PRZEWODNICZĄCY 13 VI 2024
Rady Miasta Zgierza
Łukasz Wróblewski

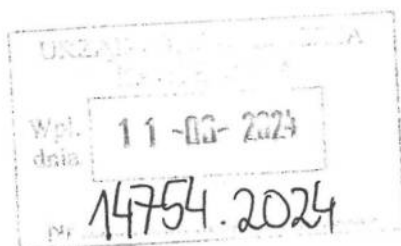
Do:

1. Prezydent Miasta Zgierza Pan Przemysław Staniszewski

2. Rada Miasta Zgierza

3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi

Od:



Dotyczy: Odciążenia ul. 3 Maja w Zgierzu od tirów i ciężkich aut

Szanowni Państwo!

Nawiązując do petycji z dn. 02 stycznia 2024 dotyczącej odciążenia ulicy 3 Maja w Zgierzu od tirów i ciężkich aut (podpisanej przez mieszkańców oraz szkoły) oraz odpowiedzi, jakich udzieliliście Państwo w tej sprawie (pisma w zał), bardzo prosimy o wskazanie rozwiązań oraz podjętych działań, jak również terminów dotyczących ich realizacji.

Mija prawie pół roku od złożonej petycji, a problem (zresztą od wielu lat) nadal pozostaje ten sam. Nadzieją było uruchomienie S-14, ale niestety ulica 3 Maja w Zgierzu została jakby wykluczona w tym temacie.

Krótsza droga dla tirów i brak opłat dla nich pozostaje rzeczą ważniejszą od bezpieczeństwa mieszkańców i innych uczestników tej ulicy (w tym dużej ilości dzieci i młodzieży uczęszczającej do 4 szkół).

Należy tu zaznaczyć, że z powodu użytkowania tej drogi przez ciężki transport, stan nawierzchni wciąż pozostaje uszkodzony i jest również zagrożeniem; dodatkowo wymaga ciągłych napraw.

Bardzo proszę wziąć pod uwagę przytoczone argumenty i podjąć naprawdę dobre decyzje dla mieszkańców/miasta, za co z góry dziękuję w imieniu Wszystkich składających petycję.

Łączę wyrazy szacunku

Z poważaniem

Załączniki:

1. Odpowiedź Pana Prezydenta Miasta Zgierza z dn. 22.02.2024 (IR.720.21.2024.BR)
2. Odpowiedź Generalnego Dyrektora DKiA Łódź z dn. 04.04.2024 (O/Ł.Z-2.053.1.2024.PK)



Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

Zgierz, 22.02.2024 r.

IR.720.21.2024.BR

Pani !

Szanowna Pani,

w związku otrzymaniem uzupełnienia do petycji złożonej do GDDKiA Oddział w Łodzi, którą otrzymałem do mojej wiadomości, od mieszkańców oraz czterech szkół i przedszkola w sprawie odciążenia ulicy 3 Maja od tirów i ciężkich aut, informuję, że uzyskało ono moje poparcie. Po wnikliwej analizie przedmiotowego zagadnienia problemowego informuję, iż w tej sprawie wystąpiłem do zarządcy drogi tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z wnioskiem o zajęcie się problemem hałasu, ruchu tranzytowego i przebudowy ul. 3 Maja w Zgierzu, o którym Państwo piszecie, a także o to aby o wszelkich działaniach ze strony zarządcy drogi krajowej, w tej sprawie, informacje przesłane były do Gminy Miasto Zgierz.

W kwestii rozwiązania problemu ruchu ciężarowego przez miasto Łódź informuję, iż na terenie miasta Zgierza zlokalizowane są, w zależności od ich kategorii i zarządców, drogi gminne (Prezydent Miasta Zgierza), drogi powiatowe (Zarząd Powiatu Zgierskiego), drogi wojewódzkie (Zarząd Województwa Łódzkiego) i drogi krajowe (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). Natomiast w granicach miasta Łodzi, które jest miastem na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. W związku z powyższym, decyzję o wprowadzeniu ograniczenia tonażowego na terenie miasta Łodzi podejmuje tylko jeden organ – Prezydent Miasta Łodzi. W Zgierzu rozwiązanie niniejszego problemu wymaga kooperacji czterech zarządców dróg.

O udzielonej odpowiedzi i podjętych przeze mnie działaniach proszę poinformować osoby w imieniu których Pani występuje.

Z wyrazami szacunku

**PREZIDENT
MIASTA ZGIERZA**

Przemysław Staniszewski





**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 04-04-2024 r.

O/ŁO.Z-2.053.1.2024.PK

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi odpowiadając na Pani petycję w sprawie ograniczenia ruchu ciężarowego na ul. 3 Maja w Zgierzu informuje, że jesteśmy świadomi problemów wynikających z dużego natężenia ruchu samochodów ciężarowych.

W naszej ocenie wynika to ze znacznie mniejszej odległości jaką muszą pokonać kierowcy, aby przejechać pomiędzy węzłem Stryków na autostradzie A2, a węzłem Zgierz Zachód na drodze ekspresowej S14. Odległość do przebycia trasą przebiegającą przez m. Zgierz wynosi 17 km i jest ok. 11 km krótsza niż przejazd autostradą A2 i drogą ekspresową S14 (28 km). Dodatkowym argumentem dla kierowców wybierających krótszy odcinek do przejazdu, jest wniesienie opłaty za przejazd (e-TOLL) dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t za korzystanie z dróg szybkiego ruchu.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom, rozważymy wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 71, które ograniczą ruch samochodów ciężarowych na odcinku drogi Stryków - Zgierz np. poprzez wyznaczenie tranzytu dla tych pojazdów.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*
Ireneusz Kanigowski

Pismo sporządził:

Piotr Kaczmarek, Starszy Specjalista, tel.: 42 233 96 30, e-mail: pikaczmarek@gddkia.gov.pl