

Zimbra

28 V 2024
PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Zgierza
Łukasz Wóblewski

bok-kopia@umz.zgierz.pl

Fwd: Wniosek o wprowadzenie w letnie weekendy 2024 r.- tramwaju turystycznego w Zgierzu, jako wewnątrzmięskiej trasy tramwajowej.**Od :** E-URZAD <e-urząd@umz.zgierz.pl>

Pn, 2024, maj-27 12:59

Temat : Fwd: Wniosek o wprowadzenie w letnie weekendy 2024 r.- tramwaju turystycznego w Zgierzu, jako wewnątrzmięskiej trasy tramwajowej.**Do :** Biuro Obsługi Urząd Miasta Zgierza <bok@umz.zgierz.pl>**DW :** Bohdan Bączak <bbaczak@umz.zgierz.pl>**Od:** adam@wieczorna.pl**Do:** "E-URZAD" <e-urząd@umz.zgierz.pl>**Wysłane:** poniedziałek, 27 maja, 2024 12:19:43**Temat:** Wniosek o wprowadzenie w letnie weekendy 2024 r.- tramwaju turystycznego w Zgierzu, jako wewnątrzmięskiej trasy tramwajowej.

Wniosek o wprowadzenie w letnie weekendy 2024 r.- tramwaju turystycznego w Zgierzu, jako wewnątrzmięskiej trasy tramwajowej.

Szanowni Państwo Radni Miasta,

Zwracam się z wnioskiem o uruchomienie latem 2024 kursów tramwaj historycznych po centrum miasta Zgierza. Trasa to: Plac Kilińskiego- 1 Maja- Łódzka- Stary Rynek - Łęczycka- Zgierz Przedmieście. Tramwaj kursowałby w weekendy.

Torowisko tramwaju dawnej linii bodaj nr 46 w stronę ul. Łęczyckiej naprawionoby prowizorycznie. Cel projektu to zbadanie, czy jest szansa na uruchomienie stałej wewnątrzmięskiej linii tramwajowej kursującej w relacji np. Proboszczowice- Zgierz Przedmieście- Rynek- Plac Kilińskiego. Jeśli projekt się sprawdzi, wówczas w ramach pełnej modernizacji torowiska będzie można dodać możliwość prawoskrętu tramwaju z ulicy 1 Maja w ulicę Łódzką. Obecnie w ramach testów tramwaj historyczny zmieniałby kierunek ruchu na przystanku Kurak.

Proszę o rozważenie tej inicjatywy jako sposobu na ożywienie Zgierza oraz poprawę jakości usług komunikacyjnych oferowanych mieszkańcom i turystom. Czekam na dyskusję oraz możliwość rozmowy w celu realizacji tego projektu już latem 2024 r.

Z wyrazami szacunku, Adam Fularz

Redaktor Naczelny

zgierska.pl

Dol. Ziel. 24a Zielona Góra

Kontakt do potencjalnego przewoźnika

KLUB MIŁOŚNIKÓW STARYCH TRAMWAJÓW W ŁODZI

ul. Tramwajowa 6, 90-132 Łódź

tel. 574-336-021 (sekretariat)

e-mail: kontakt@kmst.pl

ePUAP: /KMST/domyslna

www.kmst.pl

<https://www.facebook.com/KMST.Lodz/>

NIP: 725-190-86-57

KRS: 0000219490

BANK PEKAO SA, XI oddział w Łodzi

41 1240 3073 1111 0010 2793 7137

do r. 1. 2024 KŚU.P 28 V 2024

Zimbra

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Zgierza

bok-kopia@umz.zgierz.pl

Fwd: Uzupełnienie do wniosku o produkt turystyczny- kursy tramwaju historycznego**Od :** E-URZAD <e-urząd@umz.zgierz.pl>**Temat :** Fwd: Uzupełnienie do wniosku o produkt turystyczny- kursy tramwaju historycznego**Do :** Biuro Obsługi Urząd Miasta Zgierza <bok@umz.zgierz.pl>

Pn, 2024, maj-27 12:59

URZĄD MIASTA ZGIERZA	
KANCELARIA	
Wpł dnia	27 -05- 2024
Nr 1364. 2024	
Pon. Piotr. Stawiszewski	

Od: adam@wieczorna.pl**Do:** "E-URZAD" <e-urząd@umz.zgierz.pl>**Wysłane:** poniedziałek, 27 maja, 2024 12:30:58**Temat:** Uzupełnienie do wniosku o produkt turystyczny- kursy tramwaju historycznego

Zgierz Stawia na Turystykę: Powrót Historycznego Tramwaju do Centrum Miasta

W nadchodzące lato 2024 roku mieszkańcy i turyści odwiedzający Zgierz mogą być świadkami wyjątkowego powrotu historycznego tramwaju na ulice miasta. Propozycja redakcji zgierska.pl, kierowana do lokalnych władz, zakłada uruchomienie kursów tramwajów turystycznych w centrum Zgierza w letnie weekendy, co ma być próbą ożywienia turystyki miejskiej oraz sprawdzeniem potencjału na stałą trasę tramwajową.

Nowa Atrakcja Turystyczna

Planowany tramwaj turystyczny miałby kursować po malowniczej trasie wiodącej przez najbardziej charakterystyczne punkty Zgierza, w tym Plac Kilińskiego, ulicę 1 Maja, Łódzką, Stary Rynek i ulicę Łęczycką, kończąc na Zgierzu Przedmieście. Celem tego projektu jest nie tylko zapewnienie atrakcji turystycznej, ale również zbadanie możliwości uruchomienia stałej linii tramwajowej, która mogłaby funkcjonować jako regularna oferta komunikacyjna miasta.

Historyczne Tory Tramwajowe

Podstawą do realizacji projektu jest wykorzystanie istniejących, choć nieeksploatowanych obecnie torów tramwajowych. Proponowane prowizoryczne naprawy torowiska umożliwią bezpieczne przeprowadzenie testów, które pokażą, czy stała linia tramwajowa jest możliwa do wdrożenia. W zależności od wyników testów, rozważane będzie pełne odnowienie infrastruktury torowej.

Potencjał Rozwoju Miejskiego

Tramwaje turystyczne mogą znacząco przyczynić się do wzrostu atrakcyjności Zgierza jako celu wycieczek, oferując unikalne doświadczenia zarówno dla mieszkańców, jak i odwiedzających. Dodatkowo, mogą stanowić element większej strategii rewitalizacji miasta, wpływając na rozwój lokalnych biznesów i poprawę jakości życia.

Dyskusja i Dalsze Kierunki

Propozycja ta ma zostać przedyskutowana przez Radę Miasta Zgierz, gdzie zostaną omówione wszystkie aspekty techniczne i finansowe projektu. Redaktor naczelny Adam Fularz z zgierska.pl wyraził nadzieję na konstruktywną współpracę z władzami miasta oraz na realizację projektu w najbliższe lato, co mogłoby znacznie ożywić turystykę i lokalną gospodarkę w Zgierzu.

tekst opracowała sztuczna inteligencja

dla zgierska.pl

dol. ziel. 24a zielona góra