



MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE  
W ZGIERZU  
95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7  
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 10 września 2024 r.

MUK-KPK.50.43.2024

Pan Łukasz Frątczak  
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej  
Rady Miasta Zgierza

*Szanowny Panie Przewodniczący.*

Dotyczy tematu: „Kontrola MUK w zakresie zmian wprowadzonych w wyniku konsultacji społecznych w sprawie zmian funkcjonowania transportu publicznego na terenie miasta Zgierza. Analiza przedłużenia umowy na transport publiczny na terenie miasta Zgierza z firmą Zgierskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „MARKAB” Spółka z o.o.”

Wstępem do zmian w systemie komunikacji miejskiej oraz przygotowań do przetargu na realizację świadczenia usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu, były konsultacje społeczne przeprowadzone w dniach od 8 do 30 stycznia 2024 r. we wszystkich Radach Osiedli przy czynnym udziale mieszkańców. W trakcie tych spotkań przekazane zostały postulaty i uwagi do nowotworzonej siatki połączeń jak i aktualnego stanu sieci komunikacyjnej. Pierwsze działania wynikające z potrzeb osiedlowych zgłoszonych przez mieszkańców osiedla Chełmy - Adelmówek dotyczyły zwiększenia częstotliwości kursowania na linii nr 3, zostały one wdrożone z dniem 12 lutego 2024 r. Następnie mieszkańcy osiedla Proboszczewice - Lućmierz wnioskowali o połączenie łączące osiedla: Rudunki, Proboszczewice, osiedle 650-lecia z ul. Konstantynowską, czego efektem jest uruchomienie nowej linii autobusowej nr 11z dniem 10 czerwca br. Prowadzimy rozmowy z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi na temat uruchomienia nocnej komunikacji pomiędzy Łodzią a Zgierzem.

Po opracowaniu materiału zebranego podczas konsultacji, w toku szczegółowych analiz powstało kilka propozycji – projektów dotyczących:

- a) aktualnej siatki połączeń;
- b) postulatów mieszkańców dotyczących poszczególnych osiedli - zgłaszanych w toku konsultacji:
  - możliwych do przewidzenia w obecnym układzie funkcjonującej siatki połączeń,
  - innych propozycji trudnych do uwzględnienia w obecnym stanie faktycznym (ze względu na wzajemne wykluczanie się możliwych do zastosowania rozwiązań),
- c) propozycji Miejskich Usług Komunikacyjnych dotyczących nowej zmodernizowanej siatki połączeń;

d) propozycji dalszego rozszerzania możliwej siatki połączeń z uwzględnieniem kolejnych ciągów komunikacyjnych (inwestycje drogowe będące w fazie realizacji projektowania, czy zaplanowanych realizacji inwestycji przez GMZ).

Przedmiotowe propozycje połączeń komunikacyjnych, w dniu 9 sierpnia br. zostały skierowane do wszystkich Rad Osiedli naszego miasta celem omówienia i zaopiniowania ich przez mieszkańców poszczególnych jednostek pomocniczych. Materiał ten stanowił również załącznik do tematu „*Omówienie stanu przygotowań do zmian w systemie komunikacji miejskiej oraz przygotowań do przetargu na realizację świadczenia usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez MUK w Zgierzu*”, omawianego na ostatniej Sesji Rady Miasta Zgierza (druki do pobrania z materiałów na IV Sesję RMZ z dnia 29 sierpnia 2024 r., pkt 10 porządku obrad).

Mając na uwadze chęć wprowadzenia nowych rozwiązań w jak najkrótszym możliwym terminie, poprosiliśmy o przekazanie uwag i opinii do dnia 30 września 2024 r. (wydłużenie terminu na wniosek przewodniczącego Rady Miasta Zgierza Pana Łukasza Wróblewskiego).

Przedstawione opinie pozwolą na opracowanie kompleksowej propozycji siatki połączeń, która wraz z zaplanowanymi badaniami marketingowymi na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej, będą podstawą do przygotowywanego nowego kontraktu na obsługę komunikacji miejskiej na terenie miasta Zgierza i na liniach międzygminnych, dla których organizatorem jest Gmina Miasto Zgierz.

Idea przedstawionego działania zakłada możliwość wcześniejszego wdrożenia pewnych rozwiązań (z ewentualną korektą), jeszcze przed wprowadzeniem nowej umowy na obsługę komunikacji miejskiej.

Kolejnym działaniem mającym odniesienie do zmian w systemie komunikacji miejskiej jest uruchomienie w pięciu lokalizacjach na terenie miasta Zgierza ( 4 na ul. Długiej i 1 na Dw. PKP Kolejowa) interaktywnych city lightów z informacją pasażerską, która w bardzo czytelny sposób informuje o rozkładach jazdy i możliwości dokonywania przesiadek (duży, bardzo czytelny format). Ponadto rozszerzyliśmy możliwość zakupu biletów okresowych ze zniżką dla posiadaczy Zgierskiej Karty Mieszkańca (-10%) w aplikacji zbiletem.pl, na stronie migawka.lodz.pl, w stacjonarnych punktach doładowania migawek a od 16 września opcja będzie dostępna w biletomatach.

Warto podkreślić, iż Analizy Kosztów i Korzyści, aktualna jak i poprzednie, związane z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej dla Gminy Miasto Zgierz wskazują, ujemną wartość wskaźnika efektywności finansowej. Oznacza to, że inwestycja w autobusy elektryczne akumulatorowe i elektryczne z wodorowymi ogniwami paliwowymi jest nieopłacalna pod względem finansowym. Dotyczy to niestety trwającej umowy na obsługę komunikacji miejskiej, nowy kontrakt musi spełniać wymogi ustawy o elektromobility.

Dlatego postanowiliśmy wykorzystać możliwości, jakie daje obowiązujące prawo, aby przedłużyć dotychczasową umowę i zyskać więcej czasu, aby dobrze przygotować się do



nowego zamówienia usług przewozowych, uwzględniającego narzucone miastu wymogi związane z elektromobilnością.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 3 Prawa Zamówień Publicznych i wymogów ustawy o elektromobilności, umowa z ZPK Markab Sp.z o.o. została przedłużona. Zamiar przeprowadzenia przetargu został ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a sama procedura nowego przetargu planowana jest na maj 2025 r. – po wymaganym roku ekspozycji ogłoszenia.

Znowelizowana ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, nakazuje, aby 32% całej floty kontraktowanych pojazdów stanowiły autobusy na paliwa alternatywne, w tym połowę (16%) – zeroemisyjne, czyli elektryczne lub wodorowe. Zapis ten implikuje konieczność modernizacji/budowy niezbędnej infrastruktury, do której realizacji Gmina Miasto Zgierz potrzebuje wsparcia środków zewnętrznych. Te zaś pojawiły się dopiero po uruchomieniu KPO. Ze szczególną starannością monitorujemy możliwości pozyskania środków na realizację zakupu taboru oraz budowę niezbędnej infrastruktury. Przedstawione uwarunkowania będą musiały mieć swoje odzwierciedlenie w przygotowywanej specyfikacji na obsługę komunikacyjną GMZ w nowym kontrakcie przez nowo wybranego przewoźnika.

*Z wyrazami szacunku*

p.o. Kierownik Miejskich Usług  
Komunikacyjnych w Zgierzu  
  
Tomasz Wlazlik

