



Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 19 marca 2025 r.

Pan Paweł Czekalski
Przewodniczący Komisji
Przedsiębiorczości i Ochrony
Środowiska

W związku z zaplanowanym w planie pracy Komisji tematem „Analiza systemu transportowego w Zgierzy pod kątem wpływu na środowisko.” w załączeniu przekazuję informację przygotowaną przez Kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu zawartą w piśmie znak MUK-KPK.50.27.2025 z dnia 19.03.2025 r. .

Natomiast w zakresie będących w posiadaniu gminy informacji odnośnie wpływu transportu na otoczenie, wg Raportu z realizacji Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miasto Zgierz za lata 2022-2023 wskazać należy na takie aspekty jak hałas komunikacyjny. Największa uciążliwość hałasu obserwowana jest na obszarach położonych wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Należy się spodziewać, że w najbliższych latach natężenie ruchu kołowego będzie wzrastać, co przyczyni się do zwiększenia natężenia hałasu w sąsiedztwie tych szlaków. Hałas dokuczliwy jest też dla wszelkich zabudowań usytuowanych przy szlakach komunikacyjnych i osób w nich mieszkających. Uciążliwość hałasu może być pośrednio zmniejszana poprzez realizację inwestycji z zakresu przebudowy czy modernizacji dróg, a także poprzez tworzenie wzdłuż tras o wysokim natężeniu ruchu pasów zieleni izolacyjnej. Głównym źródłem emisji hałasu komunikacyjnego do środowiska na terenie gminy jest ruch samochodowy, który skupiony jest na drodze ekspresowej S14, drodze





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

wojewódzkiej nr 91, drodze nr 71, która na odcinku od Strykowa do drogi nr 91 w Zgierzu jest drogą krajową, a następnie w kierunku Aleksandrowa Łódzkiego staje się drogą wojewódzką oraz drodze wojewódzkiej nr 702.

Hałas komunikacyjny może również wynikać z ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 15 i 16. W latach 2022-2023 na terenie miasta Zgierz, nie wykonywano pomiarów hałasu w ramach państwowego monitoringu środowiska. W ramach działalności kontrolnej GIOŚ w Łodzi wykonano pomiary hałasu drogowego dla odcinka drogi S14 pomiędzy węzłami Zgierz Północ oraz rondem dojazdowym do węzła Emilia na autostradzie A2. Pomiar wykonano w Zgierzu, pod adresem ul. Owsiana 38D. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Do GIOŚ wpłynęły również sprawozdania z pomiarów hałasu kolejowego wykonanych na potrzeby analizy porealizacyjnej dla zadania pn.: „Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach projektu pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków”. Pomiary przeprowadzono w 2023 roku na terenie miasta Zgierz w dwóch punktach pomiarowych przy ul. Jedlickiej 113 oraz Promienistych 36. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

W zakresie działań prośrodowiskowych wobec podległego gminie systemu transportowego należy wymienić następujące aspekty:

- 1) Nasadzenia drzew oraz krzewów w pasach drogowych;
- 2) W grudniu 2021 r., w wyniku modernizacji infrastruktury torowiskowej na odcinkach: od granicy z Miastem Łódź do węzła Kurak oraz od węzła Kurak do Placu Kilińskiego, przywrócone zostało funkcjonowanie transportu niskoemisyjnego na terenie Zgierza. Przedmiotowa inwestycja





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

realizowana była między innymi zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w której wskazano, iż: „przebudowa przedmiotowej linii tramwajowej wpisywać będzie się w długoterminowe cele strategiczne Programu ochrony powietrza dla województwa łódzkiego. Modernizacja linii tramwajowych oraz ogólne wzmacnianie komunikacji zbiorowej będzie miało na celu zachęcenie społeczeństwa do rezygnacji z pojazdów indywidualnych i wyboru transportu niskoemisyjnego. Zatem można stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z łagodzeniem zmian klimatu.”

3) Aktualnie Gmina Miasto Zgierz podejmuje również działania związane z dalszą modernizacją infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku od węzła Kurak w kierunku Proboszczewic. W ramach listy podstawowej projektów realizujących cele Strategii ZIT w ramach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego, ujęta została inwestycja pn. „Rozwój transportu niskoemisyjnego na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Zgierza”, zakładająca modernizację infrastruktury tramwajowej na odcinku minimum 2 km. W chwili obecnej trwają przygotowania w zakresie dokumentacji aplikacyjnej. Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to II/III kwartał br.

4) Jednocześnie Gmina Miasto Zgierz realizuje szereg inwestycji związanych z przebudową i modernizacją infrastruktury drogowej, w tym w zakresie dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Wśród inwestycji oddanych do użytku w ostatnim czasie wymienić można między innymi: ul. Przygraniczną, ul. Chemików, ul. Barlickiego, ul. Milenijna, ul. Żytnia, ul. Chełmońskiego i Korczaka, ul. Bardowskiego, Lewandowskiego, Promienistych. Ponadto aktualnie realizowanych jest ponad 19 innych inwestycji drogowych w różnych częściach miasta.





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Poprawa stanu infrastruktury drogowej wpływa bezpośrednio na poprawę płynności ruchu, a co za tym idzie – zmniejszenie ilości emisji spalin, jak również na zmniejszenie poziomu hałasu.

5) Na terenie Zgierza w dalszym ciągu funkcjonuje system Wojewódzkiego Roweru Publicznego – Rowerowe Łódzkie, obejmujący 88 rowerów rozlokowanych w ramach 11 stacji w różnych częściach miasta. W 2024 r. odnotowano 2 435 wypożyczeń.

6) Na terenie miasta istnieją 3 parkingi typu Park&Ride oraz 5 parkingów typu Bike&Ride, zlokalizowanych w pobliżu przystanków komunikacji publicznej.



Z upr. Prezydenta Miasta Zgierza
Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza



MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, 19 marca 2025 r.

MUK-KPK.50.27.2025

Pan Paweł Czekalski
Przewodniczący
Komisji Przedsiębiorczości i Ochrony
Środowiska

Szanowny Panie Przewodniczący

W związku z zaplanowanym posiedzeniem Komisji Przedsiębiorczości i Ochrony Środowiska w temacie: *Analiza systemu transportowego w Zgierzu pod kątem wpływu na środowisko*, informuję w przedmiotowym temacie;

Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu z ramienia Gminy Miasto Zgierz pełnią funkcję organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego na terenie miasta Zgierza i na liniach międzygminnych organizowanych przez GMZ.

MUK w Zgierzu w celu zachęcenia do korzystania z transportu zbiorowego, promuje Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu – Uchwałą Nr X/121/2019 z dnia 27 czerwca 2019 roku, ustalono bezpłatną komunikację miejską w dniu 22.09 każdego roku dla właścicieli samochodów osobowych oraz osób im towarzyszących w liczbie zgodnej z wpisem liczby miejsc w dowodzie rejestracyjnym.

Wprowadziliśmy darmowe przejazdy komunikacją miejską dla dzieci i młodzieży szkolnej od 4 do 24 roku życia Uchwałą Nr XLVIII/661/2022 RMZ z dnia 26 maja 2022 r. w sprawie ustalenia bezpłatnych przejazdów autobusowych w dniu 1 czerwca każdego roku dla dzieci i młodzieży szkolnej od 4 do 24 roku życia.

Przewoźnik „Markab” Sp. z o.o., od którego kupujemy usługę przewozową na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, sukcesywnie zwiększa tabor napędzany gazem ziemnym. Na podstawie danych uzyskanych od przewoźnika na dzień 31 grudnia 2023 r. ilość autobusów niskoemisyjnych 14 szt., co stanowi 23,7 % pojazdów wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Miasto Zgierz.

Współorganizujemy transport zeroemisyjny – linia tramwajowa nr 45.

Integrujemy transport publiczny poprzez węzły przesiadkowe.

Dokumenty opracowane przez MUK dostępne na stronie www.muk.zgierz.pl (linki):

1. Analiza kosztów i korzyści transportu niskoemisyjnego zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych (2018)

https://www.muk.zgierz.pl/wp-content/uploads/2022/03/Analiza-z-Zacznikiem-29_11_2018-edytowalne-16_00.pdf

2. Analiza kosztów i korzyści autobusów zeroemisyjnych (2021)

<https://www.muk.zgierz.pl/wp-content/uploads/2021/11/AKK-Zgierz-2021-ver3.pdf>

3. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) dla Gminy Miasto Zgierz (2024)

<https://www.muk.zgierz.pl/wp-content/uploads/2024/05/Analiza-kosztow-i-korzysci-zwiazanych-z-transportem-zeroemisyjnym-dla-Gminy-Miasto-Zgierz-2024.pdf>

4. Strategia rozwoju elektromobilności dla Gminy Miasto Zgierz na lata 2019 - 2035

<https://www.muk.zgierz.pl/strategia-rozwoju-elektromobilnosci-dla-gminy-miasto-zgierz-na-lata-2019-2035/>

5. Raport z badań marketingowych wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej – jesień 2024 r.

<https://www.muk.zgierz.pl/raport-z-badan-marketingowych-wielkosci-popytu-na-uslugi-zgierskiej-komunikacji-miejskiej-jesien-2024-r/>

2 *podano*

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu
Radosław Podogrocki