



Urząd Miasta Zgierz

Zgierz, dn. 16.05.2025 r.

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY Biuro Rady Miasta Zgierz	
Wpł. dnia	16-05-2025
L. dz.	
Ilość załączników	

Pan
Krzysztof Karasiński
Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Rady Miasta Zgierz

Dotyczy: Informacja na temat stanu infrastruktury ścieżek rowerowych, ilość istniejących kilometrów oraz plany i założenia budowy i lokalizacji nowych w latach 2025 - 2028.

Szanowny Panie Przewodniczący,

poniżej przekazuję informację na temat infrastruktury ścieżek rowerowych, ilość istniejących kilometrów oraz plany i założenia budowy i lokalizacji nowych w latach 2025 - 2028.
W załączeniu przedstawiam mapę Miasta Zgierz z istniejącymi i planowanymi ścieżkami rowerowymi.

Na terenie Miasta Zgierz funkcjonuje obecnie 17 km ścieżek i tras rowerowych obejmujących: ciągi pieszo - rowerowe łączące osiedla mieszkaniowe z centrum miasta, odcinki tras rekreacyjnych w rejonach parkowych oraz leśnych (Las Okręglik, ośrodek Malinka, park miejski w Zgierzu), wydzielone drogi dla rowerów w pasach drogowych ulic miejskich m.in. ul. Długa, 1 Maja, ul. Gałczyńskiego.

Plany inwestycyjne na lata 2025 – 2028

W ramach działań zmierzających do poprawy dostępności i jakości infrastruktury rowerowej, Miasto Zgierz planuje budowę nowych odcinków tras rowerowych (ok. 3 km).

- Ul. Dubois – od ul. Działkowej do skrzyżowania z ul. Republikańską – budowa drogi dla pieszych i rowerów (realizacja w latach 2025 – 2026).
- Ul. Rembielińskiego odcinek od skrzyżowania z ul. Szczawińską do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza – budowa drogi dla rowerów po stronie północnej (realizacja w latach 2026 – 2027).
- Ul. Sienkiewicza – od skrzyżowania z ul. Rembielińskiego do ul. Ossowskiego, w ramach inwestycji przewidziana jest realizacja jednostronnego ciągu pieszo – rowerowego po



jednej stronie ulicy oraz zwykłego chodnika po stronie przeciwległej (realizacja w latach 2026).

- Ul. Łukasińskiego – odcinek w południowej części miasta, przewidziany jest do realizacji w postaci budowy drogi dla pieszych i rowerów (realizacja w latach 2026).
- Ul. Miroszewska i ul. Boruty – planowane odcinki w południowej części miasta. W zależności od możliwości przestrzennych, przewiduje się sukcesywną realizację drogi dla pieszych i rowerów (realizacja w latach 2026).

Realizacja zaplanowanych działań w zakresie rozbudowy i modernizacji infrastruktury rowerowej w latach 2025-2028 stanowi istotny element polityki transportowej Miasta Zgierza, ukierunkowanej na rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej oraz poprawę jakości życia mieszkańców.

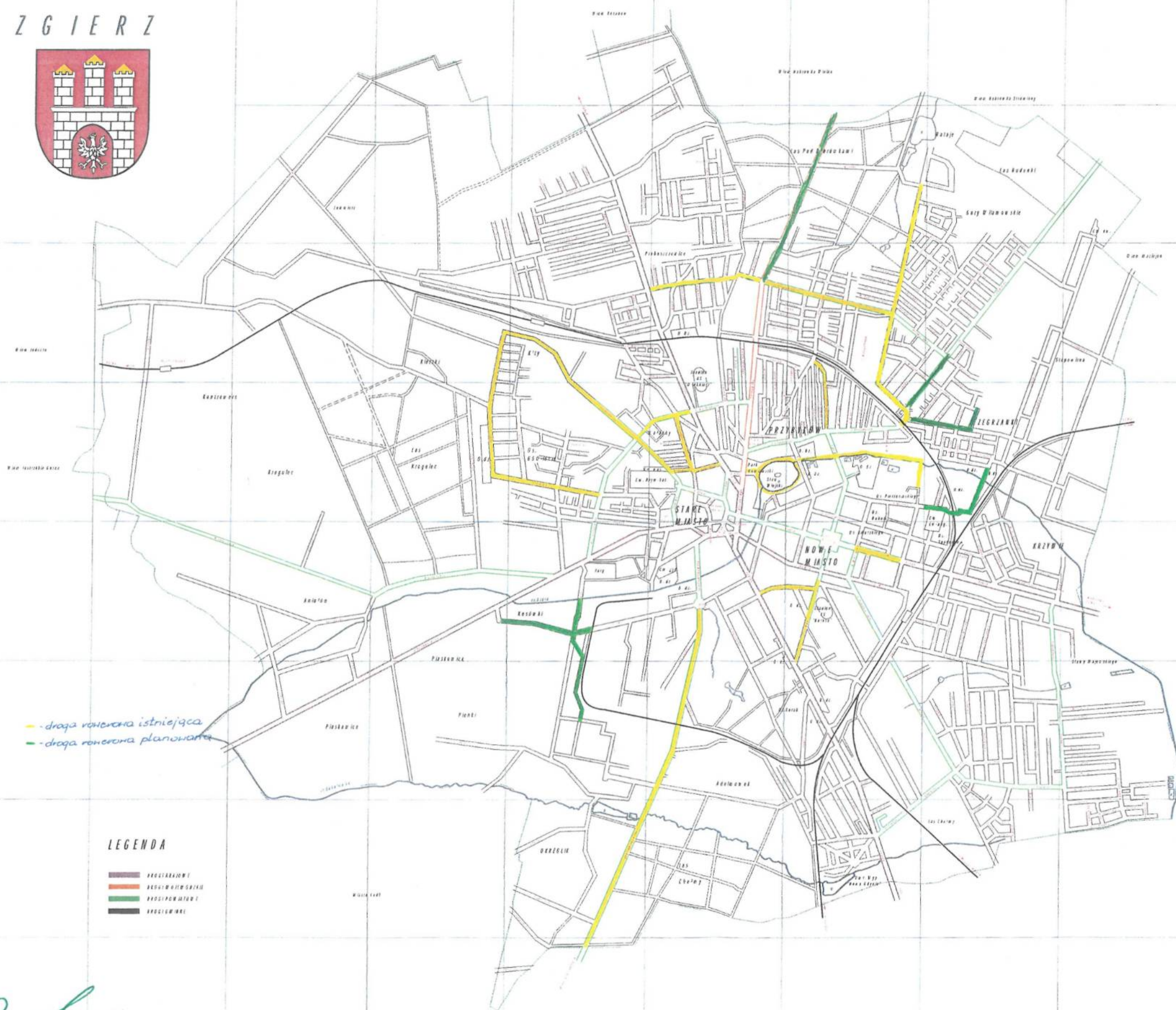
W świetle rosnącego znaczenia roweru jako środka codziennego transportu, jak również wzrastającego zainteresowania aktywnymi formami spędzania czasu wolnego, rozwój sieci tras rowerowych traktowany jest bardzo poważnie. Miasto posiada obecnie 17 km ścieżek rowerowych, jednak w celu zapewnienia ich większej dostępności i funkcjonalności, planowane są dalsze inwestycje infrastrukturalne.

Zakłada się, że do końca 2028 roku łączna długość ścieżek rowerowych znajdujących się na drogach gminnych wzrośnie do około 20 km. Nowe odcinki powstaną zarówno w ramach przebudowy istniejących układów drogowych, jak i poprzez realizację dedykowanych tras rowerowych, łączących osiedla mieszkaniowe z kluczowymi punktami miasta oraz terenami o funkcji wypoczynkowej (m. in. parki miejskie, lasy lub ośrodek Malinka). Należy również uwzględnić istniejące i planowane ścieżki rowerowe zlokalizowane na drogach innych zarządców dróg. Przykładem może być istniejąca infrastruktura rowerowa w ciągu ulicy Konstantynowskiej, znajdującej się w zarządzie Zarządu Powiatu Zgierskiego. Ponadto planowana jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Szczawińskiej, która również znajduje się w zarządzie tej jednostki lub budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Piątkowskiej będącej w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Działania te znacząco przyczyniają się do rozbudowy i uzupełnienia lokalnej sieci rowerowej a realizacja przedstawionych inwestycji pozwoli nie tylko zwiększyć atrakcyjność i funkcjonalność przestrzeni miejskiej, ale również przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz wzrostu udziału transportu rowerowego w ogólnej strukturze przemieszczania się mieszkańców.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – mapa Miasta Zgierza z podziałem na istniejące ścieżki dla pieszych i rowerów i plany rozbudowy i budowy ścieżek dla pieszych i rowerów na rok 2025 oraz na lata 2026-2028.


Zap. Prezydenta Miasta Zgierza
Borys Bączek
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza



PROTEAZOM I
PROTEAZOM II
PROTEAZOM III
PROTEAZOM IV

[illegible]