

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpł.
dnia 21-05-2025

L. dz. Nr
Ilość załączników



Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Zgierz dnia 21 maja 2025 r.

OR.6254.2.2025.KC/NK.3

**Komisja Przedsiębiorczości
i Ochrony Środowiska
Rady Miasta Zgierza**

W związku z zaplanowanym do omówienia na Komisji Przedsiębiorczości i Ochrony Środowiska Rady Miasta Zgierza w dniu 28 maja 2025 r. tematem „Analiza zanieczyszczenia hałasem na terenie Miasta Zgierza”, poniżej przedstawiam informacje o działaniach podejmowanych przez właściwe organy lub zarządców dróg, w celu zmniejszenia uciążliwości hałasowej na terenie Miasta Zgierza.

I. Działania podejmowane przez Gminę Miasto Zgierz:

- 1) Gmina Miasto Zgierz realizuje corocznie inwestycje infrastrukturalne o pozytywnym wpływie na zmniejszenie hałasu generowanego przez ruch kołowy. W ostatnim czasie zostały wykonane między innymi:
 - ulica Proboszczewice - kompleksowa przebudowa drogi z płyt yomb na nawierzchnię asfaltową, wybudowano wysepki dla pieszych, wprowadzono nową organizację ruchu;
 - ulica Barlickiego - kompleksowa przebudowa drogi, wymiana nawierzchni, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego z elementami spowolnienia ruchu;
 - ulica Przygraniczna i Fijałkowskiego - kompleksowa przebudowa drogi, wymiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową, spowalniacze ruchu w postaci wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.Natomiast ulice o istotnym natężeniu ruchu wyposażane są w ciche nawierzchnie asfaltowe AC 11S o niskim uziarnieniu.
- 2) Zarządca dróg gminnych na terenie miasta Zgierza prowadzi na bieżąco wg potrzeb remonty i prace utrzymaniowe na odcinkach dróg gminnych. Remontuje drogi gminne o nawierzchni bitumicznej w technologii na gorąco oraz na zimno: masą w workach oraz remonterem typu Patcher.





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

3) W 2023 roku opracowane zostały:

- „Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy” w ramach zadania pn. Zgierz - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 - Przygotowanie dokumentacji, która może posłużyć do aplikowania o fundusze w ramach nowej perspektywy unijnej;
- „Plan modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza” w ramach zadania pn. Zgierz - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 - Przygotowanie dokumentacji, która może posłużyć do aplikowania o fundusze w ramach nowej perspektywy unijnej.

4) Prezydent Miasta Zgierza na skutek zgłoszeń mieszkańców osiedla 650-lecia oraz zabudowy na odcinku drogi S14 od ul. Owsianej do torów kolejowych linii Zgierz Zachód, dotyczących uciążliwości hałasowej z drogi S14 występował do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi i do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi. W konsekwencji uzyskano informacje od ww. organów, iż w dniach 6-7 września 2023r. pod adresem ul. Owsiana 38d w Zgierzu zostały przeprowadzone badania akustyczne, które nie wykazały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego do środowiska. Zgłaszane nadal uciążliwości z terenu osiedla 650-lecia m.in. blok są kierowane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.

II. Zgodnie z przypisaną organom właściwością, Prezydent Miasta Zgierza skierował do: Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi, Starosty Zgierskiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zapytania:

„ Jakie działania były podejmowane w celu zmniejszenia uciążliwości akustycznej pochodzącej z dróg zlokalizowanych na terenie Miasta Zgierza, które są w Państwa władaniu (remonty, organizacja ruchu itd.)?





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

- *Jakie rodzaje nawierzchni są stosowane przy remoncie dróg na odcinkach zlokalizowanych na terenie Miasta Zgierza?*
- *Czy przeprowadzane były badania akustyczne na terenie Miasta Zgierza, jeśli tak to proszę o przedstawienie ich wyników i analizy, jeśli była wykonywana?*
- *Jakie powzięliście Państwo działania w odniesieniu do dróg na terenie Miasta Zgierza, mające na celu zmniejszenie uciążliwości hałasowej – zgodnie z założeniami uchwały Nr II/40/24 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa łódzkiego, link do uchwały: https://dziennik.lodzkie.eu/WDU_E/2024/5537/akt.pdf ?”.*

Poniżej przedstawiam analizę informacji uzyskanych od ww. organów/zarządców:

1. Działania podejmowane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi:

- 1) W związku ze zgłoszeniami dotyczącymi uciążliwości akustycznej hałasu przemysłowego występującego na terenie Miasta Zgierza przy ul. Sienkiewicza 16/18 i ul. Piątkowskiej 92, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska prowadzi działania w oparciu o dokumenty i postępowania prowadzone przez Starostę Zgierskiego.
- 2) Zlecono przeprowadzenie pomiarów emisji hałasu na posesji pod adresem Zgierz ul. Owsiana 38d, które nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

2. Działania podejmowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi:

- 1) Na terenie Miasta Zgierza na drodze krajowej nr 71 wykonywane są bieżące remonty i naprawy cząstkowe nawierzchni, w ramach których stosowane są mieszanki mineralno-asfaltowe oraz beton asfaltowy.
- 2) GDDKiA Oddział w Łodzi zrealizowała planowane działanie w postaci wybudowania drogi ekspresowej S14 zachodniej obwodnicy Łodzi, mającej





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

3) wpływ na zmniejszenie natężenia ruchu na innych drogach. Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S14 została sporządzona analiza porealizacyjna w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14.

4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w dniach 10 - 11.09.2024r., 17-18.09.2024r., 24-25.09.2024r., 15-16.10.2024r. przeprowadzała pomiary pozwalające na analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14. Badaniami akustycznymi objęto 15 punktów pomiarowych zlokalizowanych w Zgierzu: PDH16 Zgierz ul. Wincentego Witosa 71, PDH 17 Zgierz ul. Leopolda Staffa 10, PDH18 Zgierz ul. Leopolda Staffa 4, PDH 19 Zgierz ul. Wiosny Ludów 51, PDH 20 Zgierz ul. Aleksandrowska 87, PDH 21 Zgierz ul. Aleksandrowska 102, PDH 22 Zgierz ul. Aleksandrowska 117a, PDH 36 Zgierz ul. Cegielniana 1, PDH 40 Zgierz ul. Wincentego Witosa 84, PDH 41 Zgierz ul. Leopolda Staffa 26B, PDH 42 działka 89/8 obręb Zgierz 126, PDH43 Zgierz ul. Wiosny Ludów 61, PDH 59 Zgierz ul. Wiosny Ludów 51, PDH 72 Zgierz ul. Wiosny Ludów 61, PDH 73 Zgierz ul. Wiosny Ludów 15. Jedynie w 3 punktach: PDH 73 ul. Wiosny Ludów 15, PDH 43 ul. Wiosny Ludów 61, PDH 29 ul. Wiosny Ludów 51 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w porze dnia, które spowodowane są ruchem pojazdów poruszających się po ul. Wiosny Ludów. Powyższe badania przeprowadzano również w związku z licznymi skargami mieszkańców związanymi z uciążliwością akustyczną drogi S14. Ze sprawozdania wynika, że powyższe pomiary hałasu opierały się na określonych wskaźnikach, zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Dla zobrazowania działań organów, załączam kserokopię pisma Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego znak KLSV.7033.4.2025.JG z dnia 09.04.2025 r.

3. Działania podejmowane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu:





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu nie rejestrował w ostatnich latach żadnych interwencji mieszkańców na uciążliwy hałas na terenie Miasta Zgierza. Jednocześnie wskazał, że w zakresie działań inspekcji sanitarnej pozostają tylko interwencje dotyczące uciążliwości hałasowych, których źródłem są m.in. urządzenia i instalacje techniczne budynku mieszkalnego bądź użyteczności publicznej.

4. Działania podejmowane przez Starostwo Powiatowe w Zgierzu:

- 1) Starostwo Powiatowe w Zgierzu w ramach uciążliwości hałasowej dot. dróg zastosowało następujące rozwiązania: wprowadzono stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 5158E (ul. Kasprowicza/ Przemysłowa- osiedle domów jednorodzinnych) ustawiając zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych (znak B5) w godzinach 22:00 - 6:00, do bieżących remontów nawierzchni dróg wykorzystywana jest mieszanka mineralno-asfaltowa i mieszanka emulsji asfaltowej i grysów.
- 2) Starosta Zgierski w roku 2024 w związku ze skargami na uciążliwości hałasowe, przekazanymi przez WIOŚ w Łodzi, nałożył na dwa zakłady zlokalizowane w Zgierzu, przy ul. Sienkiewicza 16/18 obowiązek sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego obejmującego instalacje i urządzenia znajdujące na terenie w/w zakładów, których eksploatacja może oddziaływać negatywnie na środowisko akustyczne w otoczeniu ww. zakładów (postępowanie jest w toku).
- 3) Starosta Zgierski na skutek przekazanej informacji przez Prezydenta Miasta Zgierza o uciążliwości hałasowej generowanej przez podmiot prowadzący działalność w Zgierzu przy ul. Piątkowskiej 92, prowadził w 2024 roku postępowanie administracyjne zakończone wydaniem w dniu 3 stycznia 2025 r. decyzji nakładającej obowiązek sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez ww. podmiot, w terminie do dnia 24 lipca 2025 roku.
- 4) W związku ze zgłoszeniem uciążliwości hałasowej powodowanej przez elektroenergetyczną stację transformatorowo - rozdzielczą 110/15 kV RPZ Rudunki, zlokalizowaną w Zgierzu przy ul. Przedwiośnie, Starosta Zgierski





Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

prowadził postępowanie, w wyniku którego odstąpił od zobowiązania do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego dla w/w stacji.

5. Działania podejmowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi:

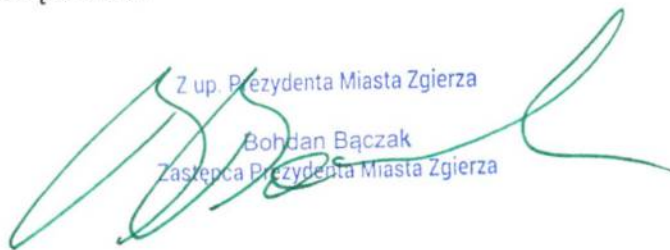
1) W ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich wykonywane są remonty częściowe masą na zimno i masą mineralno-asfaltową na gorąco, dodatkowo wymieniane są uszkodzone studnie kanalizacji deszczowej.

2) Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Województwa łódzkiego ogłoszony uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 czerwca 2024 r. przewiduje w latach 2025-2029 rozbudowę DW702 na odcinku węzeł autostradowy Zgierz - M. Zgierz na odcinku km 37+380-41+850 w tym na terenie Miasta Zgierza w km 40+496-41+850. Jednocześnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi poinformował, iż w miarę pozyskania kolejnych środków finansowych będzie przeprowadzał wymianę warstw bitumicznych jezdni na kolejnych odcinkach dróg.

3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przedstawił wyniki pomiarów hałasu za lata 2021-2022 dla Miasta Zgierza dla drogi wojewódzkiej 702, na:

- mapach emisyjnych
- mapach imisyjnych,
- mapach terenów zagrożonych hałasem,

których kopie zostają przedstawione w załączeniu.


Z up. Prezydenta Miasta Zgierza
Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza





Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Klimatu i Środowiska

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 42 663 35 30, e-mail: sekratariat.kls@lodzkie.pl

Łódź, dnia 9.04.2025 r.

KLSV.7033.4.2025.JG

Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 7b, a także art. 362 i 378 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.)

przekazuję niniejszym

Staroście Zgierskiemu dokumenty pt:

1. „Sprawozdanie z pomiarów hałasu drogowego w punkcie: PDH73 ul. Wiosny Ludów w miejscowości Zgierz Nr sprawozdania S-2024.07-02/78” stanowiące załącznik do „Analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14”,
2. „Sprawozdanie z pomiarów hałasu drogowego w punkcie: PDH43 ul. Wiosny Ludów w miejscowości Zgierz Nr sprawozdania S-2024.07-02/48” stanowiące załącznik do „Analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14”,
3. „Sprawozdanie z pomiarów hałasu drogowego w punkcie: PDH19 ul. Wiosny Ludów w miejscowości Zgierz Nr sprawozdania S-2024.07-02/24” stanowiące załącznik do „Analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14”,

oraz arkusz nr 8 - mapę zasięgu poziomemu hałasu, które zostały przekazane wraz z „Analizą porealizacyjną w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14” Marszałkowi Województwa Łódzkiego przy piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOS.401.21.2024.ZMi z dnia 10 stycznia 2025 r. w celu wykorzystania służbowego. Jednocześnie, mając na względzie cytowany wyżej przepis Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadamiam organy i osoby prywatne wymienione w rozdzielniku niniejszego pisma o przekazaniu sprawy zgodnie z właściwością.

Uzasadnienie

10 stycznia 2025 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOS.401.21.2024.ZMi z dnia 10 stycznia 2025 r., przy którym organ ten przekazał „Analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14”. TOM II załącznik nr 4 wymienionego wyżej opracowania stanowią sprawozdania oraz protokoły z pomiarów hałasu, jakie na zlecenie zarządzającego drogą ekspresową S14 (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi) przeprowadziło akredytowane laboratorium BAASA Acoustics Sp. j. z siedzibą w Świdnicy przy ul. Gdyńskiej 25. Pomiar hałasu generowanego przez drogę ekspresową S14 zostały przeprowadzone w punktach określonych w rozstrzygnięciach Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Łodzi, w tym: postanowieniu znak: WOOS.4222.12.2019.MGr.8 z 17 lipca 2020 r. oraz postanowieniu WOOS.4222.12.2020.MGr.8 z 19 kwietnia 2021 r., ale także dodatkowo, mając na względzie liczne skargi na ponadnormatywny hałas powodowany przez ruch kołowy drogi ekspresowej S14, jak również progres zabudowy mieszkaniowej w pobliżu zachodniej obwodnicy Łodzi- na posesjach osób prywatnych zgłaszających uciążliwość akustyczną drogi. W przekazanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi dokumentach wykazano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej miasta Zgierza, w tym:

- w punkcie zlokalizowanym przy ul. Wiosny Ludów 15 (przekroczenie o 2,6 dB w porze dnia),
- w punkcie zlokalizowanym przy ul. Wiosny Ludów 61 (przekroczenie o 1,5 dB w porze dnia),
- w punkcie zlokalizowanym przy ul. Wiosny Ludów 51 (przekroczenie o 0,7 dB w porze dnia)

Zgodnie z załącznikiem graficznym analizy porealizacyjnej (arkusz nr 8), punkt pomiarowy przy ul. Wiosny Ludów 15 zlokalizowany jest całkowicie poza oddziaływaniem akustycznym drogi ekspresowej S14. Należy zatem domniemywać, że stwierdzone pomiarowo przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia jest powodowane przez ruch pojazdów poruszających się po ul. Wiosny Ludów w Zgierzu. Jeżeli chodzi o dwa pozostałe punkty pomiarowe, należy mieć na względzie, że zmierzone oddziaływanie akustyczne jest oddziaływaniem skumulowanym stanowiącym wypadkową oddziaływania drogi ekspresowej S14 oraz ul. Wiosny Ludów w Zgierzu. Sporządzona przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi dokumentacja zawiera m.in. analizę obliczeniową, wskazującą na istotny udział hałasu generowanego przez ruch pojazdów poruszających się po ul. Wiosny Ludów w odnotowanym przekroczeniu hałasu.

W tym miejscu należy wskazać, że w/w droga powiatowa nie spełnia kryteriów przedsięwzięć enumeratywnie wymienionych w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym, Marszałek Województwa Łódzkiego nie znajduje swojej właściwości do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w trybie określonym w art. 362 Prawa ochrony środowiska w zakresie obejmującym oddziaływanie akustyczne ul. Wiosny Ludów w Zgierzu. Dodatkowo Zgierz nie jest miastem na prawach powiatu, co stanowi kolejną przeszkodę do przeprowadzenia stosownego postępowania administracyjnego przez wymieniony wyżej organ ochrony środowiska. Mając na względzie fakt, że w toku postępowania organy administracji publicznej stoją na straży praworządności, z urzędu lub na wniosek stron podejmują wszelkie czynności niezbędne do dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego oraz do załatwienia sprawy, jak również fakt, że jako dowód należy dopuścić wszystko, co może przyczynić się do wyjaśnienia sprawy, a nie jest sprzeczne z prawem, Marszałek Województwa Łódzkiego stoi na stanowisku, że w obecnym przypadku należy dopuścić jako dowód wyniki modelowania akustycznego ujętego w 'analizie porealizacyjnej' i nałożyć obowiązek podjęcia działań naprawczych z dziedziny akustyki na zarządcę ul. Wiosny Ludów w Zgierzu.

**Z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego**

Magdalena Kontowicz

**Zastępca Dyrektora Departamentu
Klimatu i Środowiska**

Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Zgierskiego (wraz z załącznikami)
ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz (ePUAP)
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (ePUAP)
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
3. a/a
4. J.C.
5. A.C.
6. M.F.
7. K.F.
8. J.Z.
9. M.Z.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi (ePUAP)
Ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

Klauzula Informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej zwane RODO) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, Al. Piłsudskiego 8.
2. Administrator danych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych, drogą elektroniczną na adres e-mail: iod@lodzkie.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora danych.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w związku z postępowaniem administracyjnym zn: KLSV.7033.4.2025.JG)
4. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, w związku z realizacją zadań wynikających z przepisów ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą:
 - organy publiczne uprawnione do otrzymywania Pani/Pana danych na podstawie przepisów prawa,
 - dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję,
 - wnioskujący o udzielenie informacji o środowisku i informacji publicznej.
6. Pani/Pana dane będą przechowywane przez okres wskazany w przepisach, zgodnie z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
7. Posiada Pani/Pan prawo do żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo ich sprostowania, a także usunięcia ich lub ograniczenia przetwarzania, jeśli wystąpią przesłanki wymienione w art. 17 i 18 RODO.
8. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych szczegółów na stronie <https://uodo.gov.pl/>, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.
9. Podanie Pani/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.

