

KGKIM

8206026

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wójt
Wróblewska

Zgierz, dn. 15.06.2026r.

Urząd Miasta Zgierza
Rada Miejska w Zgierzu
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

URZĄD MIASTA ZGIERZA KANCELARIA	
Wpł. dnia	19-06-2026
Nr	20288. 2026

Wniosek o weryfikację prawidłowości stanu szyb w autobusach miejskich w Zgierzu

W związku z występowaniem na szybach bocznych w wielu autobusach komunikacji miejskiej w Zgierzu naklejek, powodujących dyskomfort i prawdopodobny spadek bezpieczeństwa pasażerów autobusów, proszę o sprawdzenie, czy naklejki te zostały umieszczone w sposób właściwy.

Przykład takiego autobusu znajduje się na zdjęciu w załączniku. Na szybach widać żółte pasy oraz kolorowe, głównie niebieskie, kółka. Autobusy tak wyposażone są regularnie eksploatowane.

W dniu 10.06.2026r. po Zgierzu poruszały się przykładowo tak oklejone foliami autobusy o numerach rejestracyjnych:

EZG 5673A

EZG 54827

EZG 4158A

EZG 97882

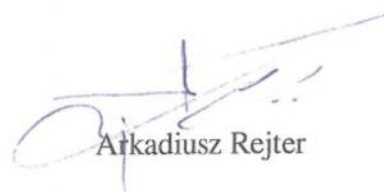
Naklejki mają wpływ na właściwości mechaniczne szyb. Firmy wykonujące profesjonalnie oklejanie szyb samochodowych oraz warsztaty diagnostyczne wskazują na swoich stronach internetowych, że folie umieszczane na szybach powinny zostać poddane specjalistycznym badaniom pod kątem bezpieczeństwa ich zastosowania i powinny posiadać właściwy atest. Zrzuty ekranu stron internetowych w załącznikach.

Wykorzystano strony internetowe firm:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A., Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, Al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów
- BlackGlass folie samochodowe i okienne, ul. Kwiatowa 1, 71-045 Szczecin
- Elite Studio we Wrocławiu, ul. Międzyleska 4, 50-514 Wrocław
- GOODIES Robert Menkała, ul. 1 Maja 46, 07-202 Wyszaków
- Fol-Car Folie okienne, przyciemnianie szyb, ul. Rzgowska 258, 93-338 Łódź
- FOLGLAS Folie Okienne, ul. Czereśniowa 24, 71-085 Szczecin
- FOLSZYB, ul. Zamiejska 10, 03-580 Warszawa
- AMS Car Design, ul. Pojezierska 60, 94-104 Łódź

Proszę o przedstawienie wyników analizy wskazującej, czy naklejki używane na szybach w autobusach miejskich w Zgierzu zostały poddane badaniom i czy posiadają niezbędne atesty, potwierdzające możliwość

ich legalnego i bezpiecznego stosowania.



Arkadiusz Rejter

Załączniki:

1. Zdjęcie autobusu miejskiego w Zgierzu
2. Przykładowe informacje o wymogach prawnych dotyczących stosowania oklejania szyb samochodowych – 8 stron

Do wiadomości:

Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa



SKUP

PRZYCIEMNIANIE SZYB SAMOCHODOWYCH FOLIĄ A PRAWO

Jeden z ważniejszych aspektów Art. 66, ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym wskazuje, że auta (pojazdy) uczestniczące w ruchu drogowym mają być zbudowane, wyposażone i utrzymywane w taki sposób aby zapewniały dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu.



Folia na szybie samochodu

Co za tym idzie - nie powinno zaburzać widoczności kierowcy w dzień czy w nocy. Jednak zastosowanie niskiej jakości folii do szyb samochodowych może powodować drastyczny spadek właściwości optycznych przekładając się na bezpieczeństwo.

Kolejnym z przepisów prawa mówiącym o przyciemnianiu szyb w aucie jest: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w § 8 ust. 5 mówiące m.in., że szyba czołowa musi mieć

minimalną przepuszczalność światła na poziomie 75 proc., a przednie boczne 70 proc.

Warto pamiętać o tym, iż szyby w autach nie mają 100 % przepuszczalności światła tylko w granicach 70-85 w zależności od producenta i marki pojazdu. Tak więc zastosowanie nawet najjaśniejszej folii do przyciemniania szyb w aucie jest niezgodne z przepisami prawa.

Zgodność z przepisami

Wraz z pojawieniem się na polskim rynku możliwości przyciemnienia szyb samochodowych pojawiły się wątpliwości co do legalności takiego zabiegu. Rozwiązujemy wszelkie wątpliwości i zapewniamy, że oklejanie szyb Państwa auta jest w pełni legalne, jednak wymaga zachowania pewnych zasad. Zgodnie z obowiązującymi w polskim prawie normami przepuszczalność światła szyb pojazdów: • w przypadku szyby przedniej oraz szyb przednich bocznych – powinna wynosić nie mniejszym niż 70% (należy pamiętać, że szyby te są już przyciemniane podczas produkcji, a ich przejrzystość często oscyluje na poziomie 75-80%), • w przypadku szyby tylnej nie mającej wpływu na pole widzenia kierowcy (tylne boczne i tylna ogrzewana) – dopuszcza się wartość przepuszczalności w maksymalnym stopniu przyciemnienia (np. Raycer 05).

Atest Ministerstwa Transportu

Wszystkie folie montowane na szybach samochodowych muszą posiadać atest, tzn. muszą być przebadane na zgodności z wymaganiami regulaminu Ministerstwa Transportu - R43ECE (badania na odporność oraz przepuszczalności światła dla poszczególnych typów folii naklejonych na szyby ze szkła bezbarwnego o grubości nominalnej 4 mm) przez importerów tych folii w trybie zleconym Instytutowi Ceramiki i Materiałów Budowlanych w Krakowie. Do stosowania zostały więc dopuszczone folie przyciemniające zamontowane w miejscach nie mających wpływu na pole widzenia kierowcy. Ponadto, istnieje obowiązek rejestracji firm wykonujących usługi przyciemniania szyb, dzięki czemu firmy takie jak Blackglass uzyskują świadectwa badań i nr rejestru, którym powinna być oznakowana każda szyba oklejona folią przyciemniającą – w praktyce atest jest wklejany na tylnej szybie, w pobliżu znaku homologacji szyby. Nr rejestru odpowiada numerowi świadectwa z badań, który pozwala zidentyfikować firmę wykonującą daną usługę.

Dodatkowo, właściciel pojazdu powinien być zaopatrzony w „Zaświadczenie o instalacji folii samochodowej”, zawierające wyszczególnienie następujących danych:

- data instalacji,
- nazwa/nazwisko właściciela pojazdu,
- marka pojazdu,
- nr nadwozia/rejestracji pojazdu,
- typ folii,
- nr oznakowania (zgodny z oznakowaniem na szybach i z numerem świadectwa z badań),
- pieczęć i podpis zakładu wykonującego usługę.

Format tego zaświadczenia powinien być wielkości nadającej się do przechowania z innymi dokumentami samochodu (dowód rejestracyjny itp.)

Folie, na których pracujemy zostały przebadane przez **Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych w Krakowie**. Jako firma posiadamy Świadectwo Badań Nr ...ICiMB/18 (wpis w rejestrze Instytutu) oraz wystawiamy wymagane **Zaświadczenie o instalacji folii**.

Mandat za przyciemnione szyby 2025 – co grozi kierowcy?

W ostatnich latach policja zwraca szczególną uwagę na **folię na szyby a kontrolę policyjną**. Funkcjonariusze są wyposażeni w urządzenia do pomiaru przepuszczalności światła (luxomierze) i nie wahają się z nich korzystać.

Potencjalne konsekwencje:

- Mandat karny do 500 zł,
- Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego,
- Nakaz usunięcia folii i ponownego badania technicznego,
- Utrudnienia przy ubezpieczeniu lub kolizji (jeśli szyby nie spełniają wymogów homologacyjnych).

Co więcej, **przeglądy techniczne w 2025 roku są coraz bardziej rygorystyczne**. Diagnosta może odmówić podbicia przeglądu, jeśli zauważy folię na szybach przednich, która nie spełnia norm. Dlatego przyciemnianie szyb warto zlecać wyłącznie specjalistom, którzy pracują na **atestowanych materiałach i wystawiają dokumentację**.

Jak przyciemnić szyby zgodnie z prawem?

Kluczem do legalnego przyciemniania szyb jest połączenie trzech elementów:

1. **Folia z homologacją** – oznaczona symbolem E (np. E20) i spełniająca normy ECE R43.
2. **Prawidłowy montaż** – bez uszkodzeń, zmarszczeń, pęcherzy czy braku przejrzystości.
3. **Dokumentacja potwierdzająca parametry folii** – paragon/faktura + certyfikat montażu.

Dodatkowe zalecenia:

- **Wybieraj sprawdzone folie klasy premium**, które nie tylko spełniają wymagania prawne, ale też nie zmieniają koloru ani przejrzystości z czasem.
- Poproś o **pomiar przepuszczalności szyb przed i po aplikacji folii** – niektóre auta mają już fabrycznie przyciemnione szkło, co ogranicza zakres dodatkowego przyciemnienia.

Zastosowanie się do powyższych zasad gwarantuje, że **folia przeciwsłoneczna do samochodu będzie legalna, trwała i bezpieczna**.

Folia na szyby a kontrola policyjna – jak przygotować się do ewentualnej interwencji?

Jeśli Twoje szyby są przyciemnione legalnie, ale obawiasz się kontroli drogowej, warto:

- **Mieć przy sobie dokument potwierdzający montaż i certyfikat folii**,
- Upewnić się, że szyba nie wygląda z zewnątrz zbyt ciemno (czasem w cieniu wydaje się bardziej przyciemniona niż faktycznie jest),
- Znać swoje prawa – policjant może zatrzymać dowód tylko po wykonaniu pomiaru,
- Zgłaszać folię przy przeglądzie – uczciwie informując o jej obecności i parametrach.

Pamiętaj, że nawet jeśli Twoja folia ma atest, to sposób montażu i jakość aplikacji mogą zadecydować o legalności. Dlatego zawsze warto korzystać z **certyfikowanych punktów montażowych**.

Jak wygląda atest na przyciemniane szyby?

Przyciemniane szyby samochodowe są coraz popularniejsze wśród kierowców. Nie tylko dodają one estetyki i stylu do pojazdu, ale także zapewniają ochronę przed nadmiernym promieniowaniem słonecznym. Jednak przed zdecydowaniem się na przyciemnienie szyb, warto dowiedzieć się więcej na temat atestu, który potwierdza legalność takiej modyfikacji.

Co to jest atest na przyciemniane szyby?

Aby przyciemnienie szyb samochodowych było legalne, konieczne jest posiadanie atestu. Atest to dokument, który potwierdza zgodność przyciemnionych szyb z obowiązującymi przepisami prawa. Jest to ważne, ponieważ nieprzyciemnione szyby samochodowe muszą spełniać określone normy dotyczące przepuszczalności światła.

Jakie są wymagania dotyczące przepuszczalności światła?

W Polsce obowiązują konkretne przepisy dotyczące przepuszczalności światła przez szyby samochodowe. Przód pojazdu musi mieć minimalną przepuszczalność światła na poziomie 70%, a tył - 30%. Oznacza to, że przyciemnione szyby nie mogą być zbyt ciemne, aby zapewnić odpowiednią widoczność zarówno kierowcy, jak i innych uczestników ruchu drogowego.

Jakie są korzyści posiadania atestu na przyciemniane szyby?

Posiadanie atestu na przyciemniane szyby ma wiele korzyści. Przede wszystkim, atest potwierdza legalność przyciemnienia, co oznacza, że kierowca nie będzie narażony na mandat lub inne konsekwencje prawne. Ponadto, atest gwarantuje, że przyciemnione szyby spełniają określone normy bezpieczeństwa, co jest istotne dla ochrony kierowcy i pasażerów w przypadku wypadku.

Jak uzyskać atest na przyciemniane szyby?

Aby uzyskać atest na przyciemniane szyby, należy skontaktować się z odpowiednim organem certyfikującym. W Polsce jest to Instytut Transportu Samochodowego (ITS). Organ ten przeprowadza badania i testy, które mają na celu potwierdzenie zgodności przyciemnionych szyb z obowiązującymi przepisami.

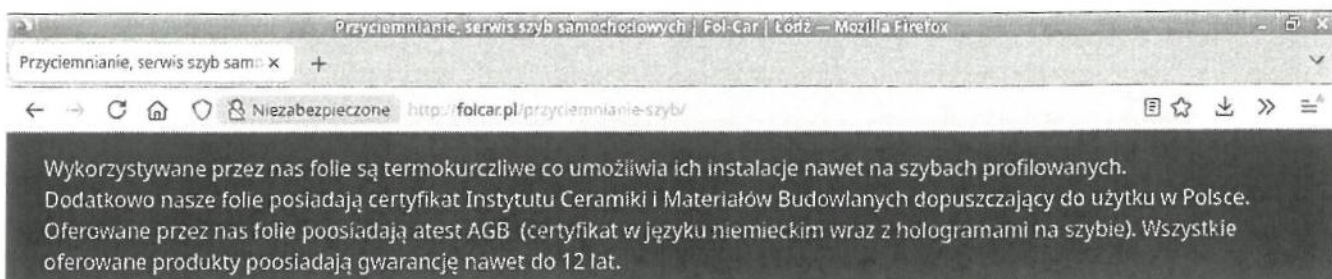
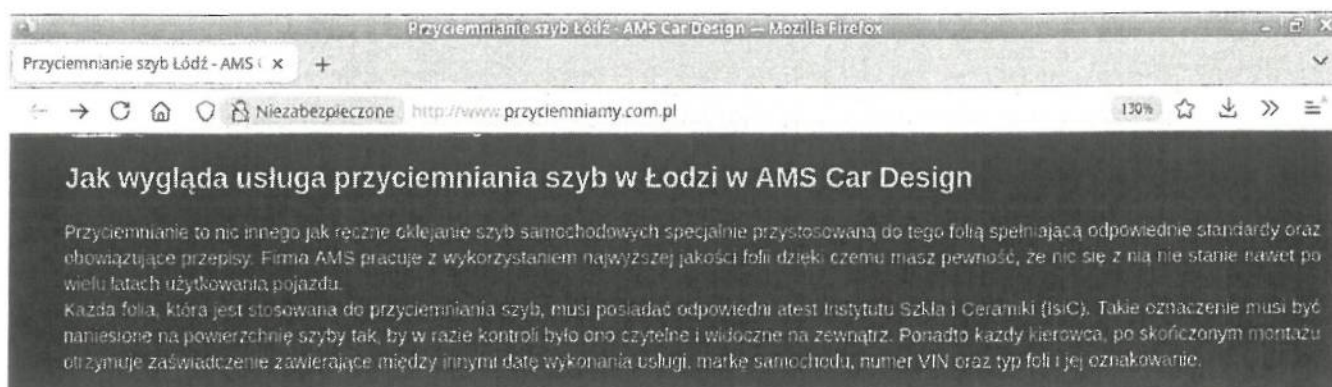
Jakie są koszty uzyskania atestu?

Koszty uzyskania atestu na przyciemniane szyby mogą się różnić w zależności od kraju i organu certyfikującego. W Polsce koszt takiego atestu wynosi zazwyczaj kilkaset złotych. Warto jednak pamiętać, że jest to inwestycja w bezpieczeństwo i legalność, która może zapobiec nieprzyjemnym konsekwencjom.

Czy atest jest ważny na zawsze?

Nie, atest na przyciemniane szyby nie jest ważny na zawsze. Zazwyczaj ma on określony termin ważności, który wynosi kilka lat. Po upływie tego terminu, konieczne jest ponowne przeprowadzenie badań i uzyskanie nowego atestu. Ważne jest również, aby pamiętać o konieczności aktualizacji atestu w przypadku wymiany szyb samochodowych.





Pytania i odpowiedzi

Poniżej przedstawiamy Państwu odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące przyciemniania szyb samochodowych oraz montażu folii okiennych, odbijających promienie UV:

1. Czy można zgodnie z prawem przyciemniać szyby w samochodach (montować ciemną folię)?

- Tak. Folia przeciwsłoneczna montowana na szybach samochodowych powinna posiadać atest Instytutu Ceramiki i Materiałów Budowlanych ICIMB i posiadać homologację czyli wpis do rejestru firm montujących folie samochodowe, które prowadzi ICIMB. Więcej na temat stopni przyciemnienia folią znajdziesz tutaj: Przyciemnianie szyb samochodowych – dobór folii



FOLSZYB

Przyciemnianie szyb samochodowych i okiennych

Po co mi ten certyfikat na przyciemnianie szyb samochodowych?

Tylne szyby samochodowe można przyciemnić najciemniejszą folią. Można je zamalować, zakleić tak, że nie będzie nic widać – zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz samochodu. Można? Tak, można. Po co zatem certyfikat na przyciemnione szyby tylne?



**Instytut Ceramiki
i Materiałów
Budowlanych**



Jak to jest z tym certyfikatem? Potrzebny czy nie? Na rynku znajduje się wiele rodzajów folii. Oprócz tych zwykłych kolorowych, matowych, błyszczących mamy do dyspozycji folie specjalne takie jak: folie antywłamaniowe, antypodsluchowe czy ochronne - przeznaczone np. na czołową szybę samochodową.

Oprócz różnic wizualnych takich jak kolor, przepuszczalność światła, to czy folia jest matowa czy błyszcząca ważne jest przeznaczenie i grubość montowanej folii. Dlaczego?

Załóżmy, że podczas wyjazdu na wakacje mamy wypadek („odpukać w niebawolane”). W przypadku zamontowania nieodpowiedniej folii np. antywłamaniowej na bocznych szybach pojazdu służby udzielające nam pomocy będą miały problem z dostępem do np. pasażerów tylnej kanapy. Przyznacie Państwo, że w tym momencie robi się poważnie i niebezpiecznie. Dlatego producenci i importerzy folii muszą uzyskać pozwolenie – homologację do sprzedaży folii w naszym kraju. Oznacza to, że folia z danym atestem ma swoje konkretne przeznaczenie.

W przypadku kontroli przez funkcjonariusz Policji, Inspekcję Transportu Drogowego lub przy zwykłym badaniu technicznym funkcjonariusze / pracownicy mogą zapytać gdzie, w jaki sposób i czym szyby w samochodzie zostały przyciemnione. Mając nasz – Certyfikat FOLSZYB – w postaci wkładki do dowodu rejestracyjnego pojazdu, jesteście przygotowani na te pytania.

Co zawiera nasz Certyfikat? Certyfikat FOLSZYB zawiera takie informacje jak:

- marka model i właściciel samochodu, w którym została zamontowana folia (przyciemniająca szyby i odbijająca promienie UV)
- nr rejestracyjny samochodu
- data instalacji folii
- typ folii
- nr certyfikatu (nadany naszej firmie przez Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych o nr R43-0730-ICIMB)
- nasze dane kontaktowe (w przypadku pojawienia się dodatkowych pytań po montażu wiadomo do kogo zadzwonić)
- podpis montażysty

Przyciemniając szyby w FOLSZYB zawsze otrzymujesz:

– **Certyfikat na oklejone szyby** (w postaci wkładki do dowodu rejestracyjnego) wydany przez Instytutu Ceramiki i Materiałów Budowlanych oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie o numerze **R43-0730-ICIMB**)

– **7 lat gwarancji na folię** (nie wyblaknie, nie zmieni koloru na ciemny fiolet – co pojawia się przy montażu tanich chińskich folii, zachowa wszystkie właściwości jeżeli chodzi o np. odbijanie promieni UV)

– **7 lat gwarancji na montaż** (folia nie zacznie się odrywać, zahaczać, marszczyć, nie pojawią się bąble)

Źródła: witryny internetowe firm:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A., Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, Al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów
- BlackGlass folie samochodowe i okienne, ul. Kwiatowa 1, 71-045 Szczecin
- Elite Studio we Wrocławiu, ul. Międzyleska 4, 50-514 Wrocław
- GOODIES Robert Menkała, ul. 1 Maja 46, 07-202 Wyszaków
- Fol-Car Folie okienne, przyciemnianie szyb, ul. Rzgowska 258, 93-338 Łódź
- FOLGLAS Folie Okienne, ul. Czereśniowa 24, 71-085 Szczecin
- FOLSZYB, ul. Zamiejska 10, 03-580 Warszawa
- AMS Car Design, ul. Pojezierska 60, 94-104 Łódź